

NO PART OF THIS DOCUMENT MAY BE REPRODUCED WITHOUT PRIOR AGREEMENT AND WRITTEN PERMISSION OF FORD PERFORMANCE PARTS © Ford Motor Company 2020

PRIOR TO INSTALLATION READ THESE INSTRUCTION COMPETELY
For questions, Call the FORD PERFORMANCE Techline 1-800-367-3788

Please visit <https://www.performanceparts.ford.com> for warranty information

03.12.2021 UPDATE INSTALLATION INSTRUCTION



STEP 33 Bumper re-installation

Summary of Update Procedure

Remove and discard the 2 center Bumper Spoiler bolts
remove & save associated j-clip nuts

Replace bolts with a low profile M6 cap head, Ford
Standard Part W711581S450B.

Insert from topside

Re-install j-clip nuts on to Spoiler

This improves winch roll winding by allowing the winch
rope to pass freely over the spoiler bolt.

Image shows spoiler bolts as installed relative to the winch rope spool.



Ford Factory Shop Manual purchase options www.motorcraftservice.com

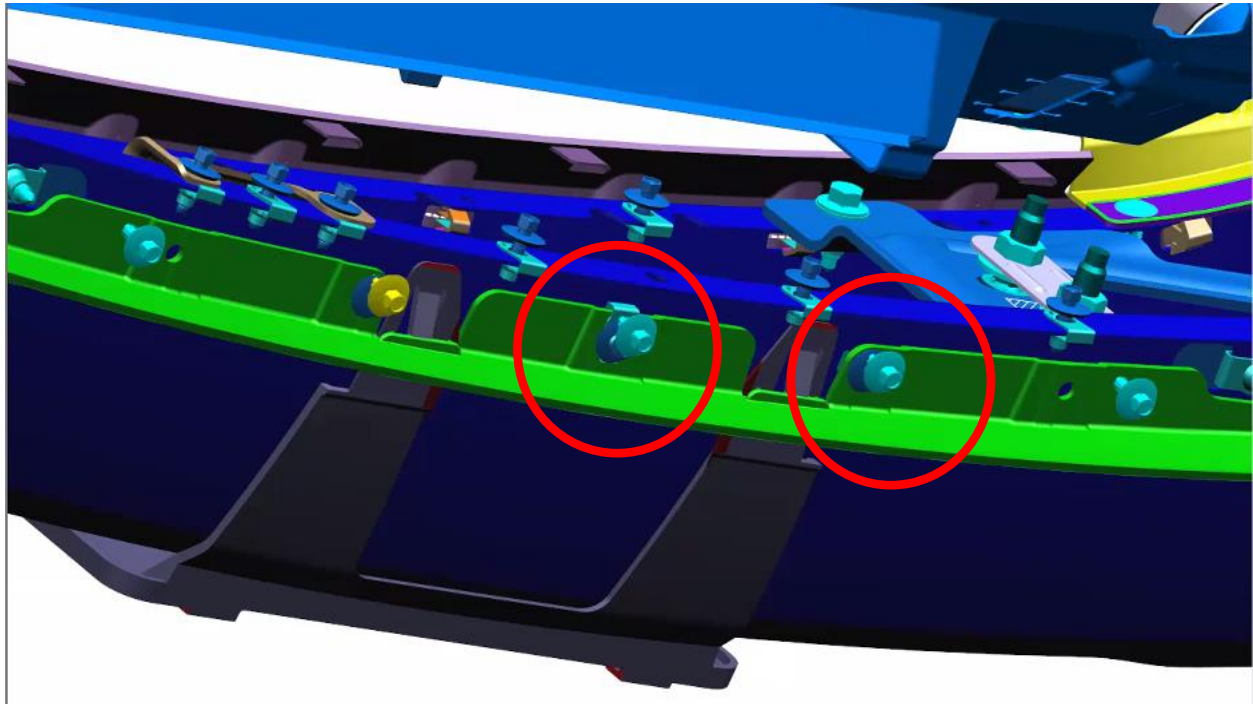


FORD PERFORMANCE

M-1821-SD
Model 2020→
Super Duty Winch by Warn

NO PART OF THIS DOCUMENT MAY BE REPRODUCED WITHOUT PRIOR AGREEMENT AND WRITTEN PERMISSION OF FORD PERFORMANCE PARTS © Ford Motor Company 2020

Step 1) Remove bolts from spoiler



Step 2) Remove j-clips from bumper



Ford Factory Shop Manual purchase options www.motorcraftservice.com

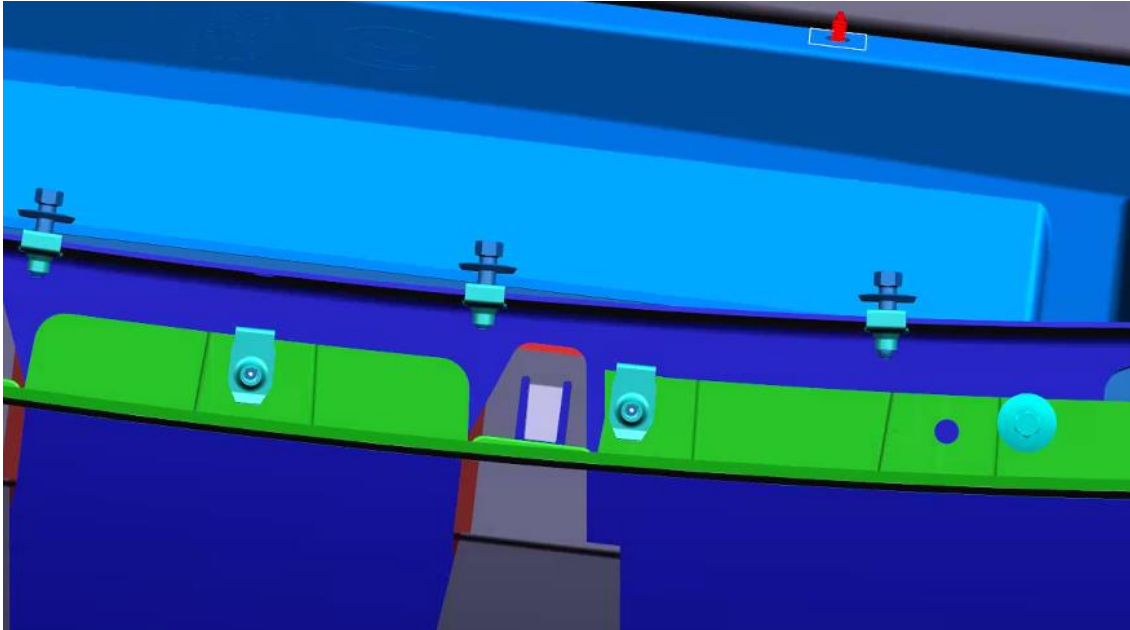


FORD PERFORMANCE

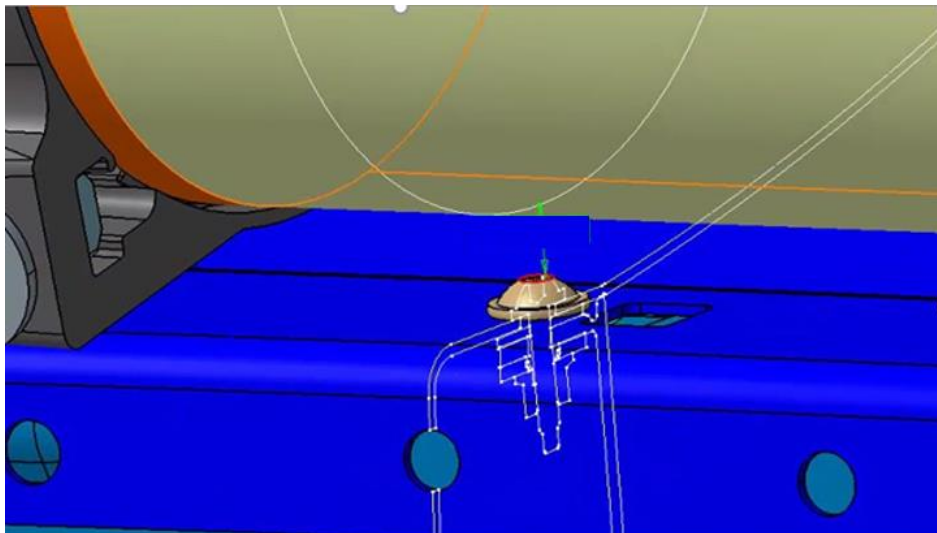
M-1821-SD
Model 2020→
Super Duty Winch by Warn

NO PART OF THIS DOCUMENT MAY BE REPRODUCED WITHOUT PRIOR AGREEMENT AND WRITTEN PERMISSION OF FORD PERFORMANCE PARTS © Ford Motor Company 2020

Step 3) Re-installing j-clips to spoiler



End Step 4) Bolt Replacement image W711581S450B or like standard M6 bolt with chassis head to allow the rope to freely pass over the head



Ford Factory Shop Manual purchase options www.motorcraftservice.com

NOTE: Installer Delivery Check List

- 1) Review this Notice with Vehicle Owner
- 2) Provide Winch Owner Manual (**The Basic Guide to Winching Techniques**) www.warn.com
- 3) Leave these literature items in plain view

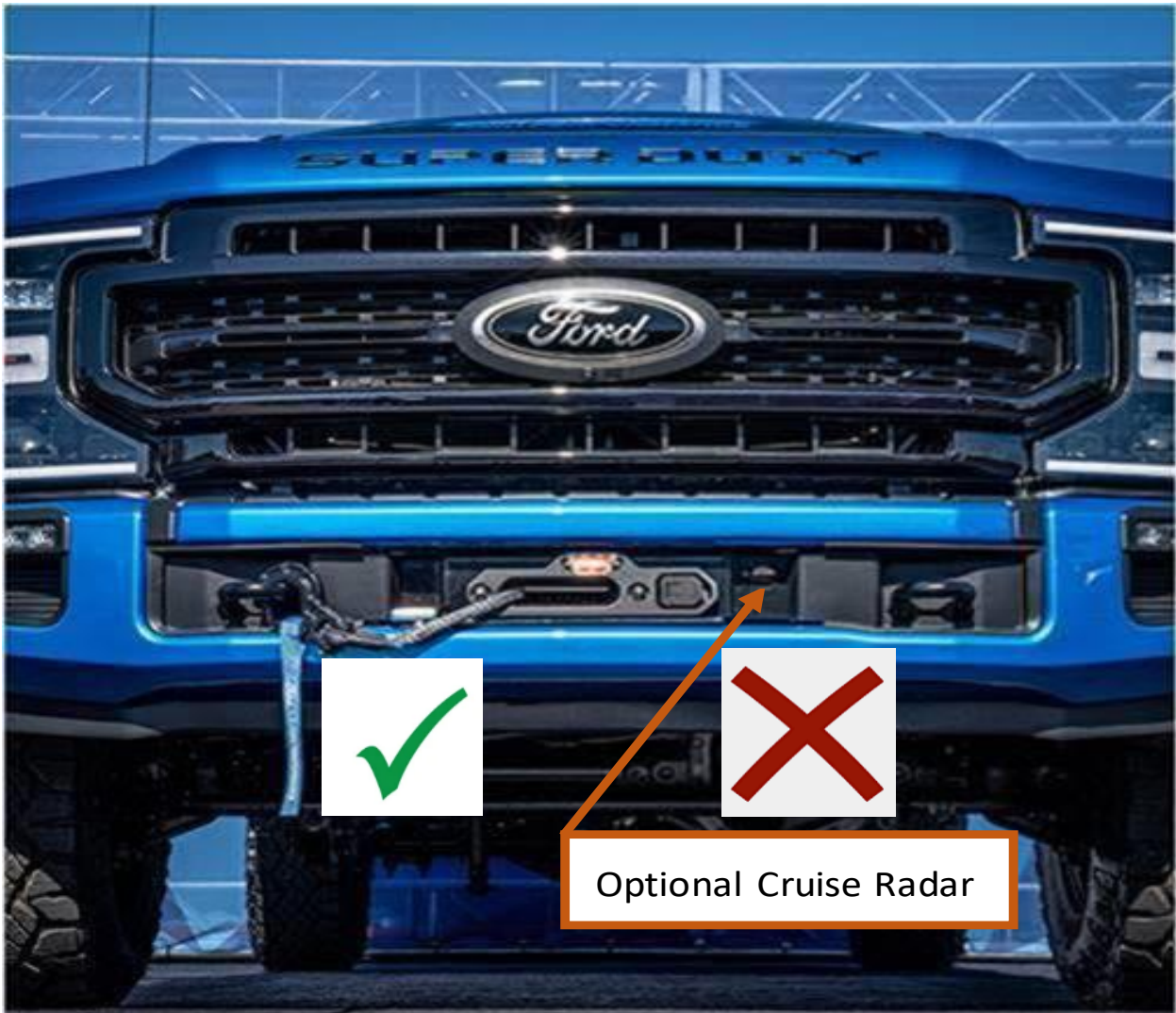
IMPORTANT CUSTOMER NOTICE

This winch has 12,000LBS of pull strength



Improper line rope stowage will cause damage to the vehicle, winch and winch mounting brackets.

- ✓ Power-in the remaining slack in the winch rope by “pulsing” the power-in button on the remote until there is minimal slack between hook and fairlead.
Do not power the hook into the fairlead.
- × Do not continue to power-in winch after rope first becomes taut.
- ✓ Stow to ‘Passenger-side’ tow hook only



[Manual Table of Contents](#)

WARN WINCH

CONTENTS

INSTALLATION

[Warn Winch](#)

INSTALLATION

Warn Winch



INSTALLATION (Continued)

1. Review of the winch final assembly contents.

Winch Final Assembly Contents

Item	Description
A	Oblique Bracket
B	Y Bracket
C	Center Mounting Bracket
D	Fairlead Mounting bracket
E	Winch Mounting Bracket Hardware
F	End Mounting Bracket
G	Control Pack Assembly Bracket
H	Winch Hardware
I	Plug In Remote Control
J	Control Pack Assembly
K	Tow Hook Guide Strap
L	Abrasion Sleeve
M	Wireless Winch Remote
N	Winch
O	Tow Hook
P	Fairlead

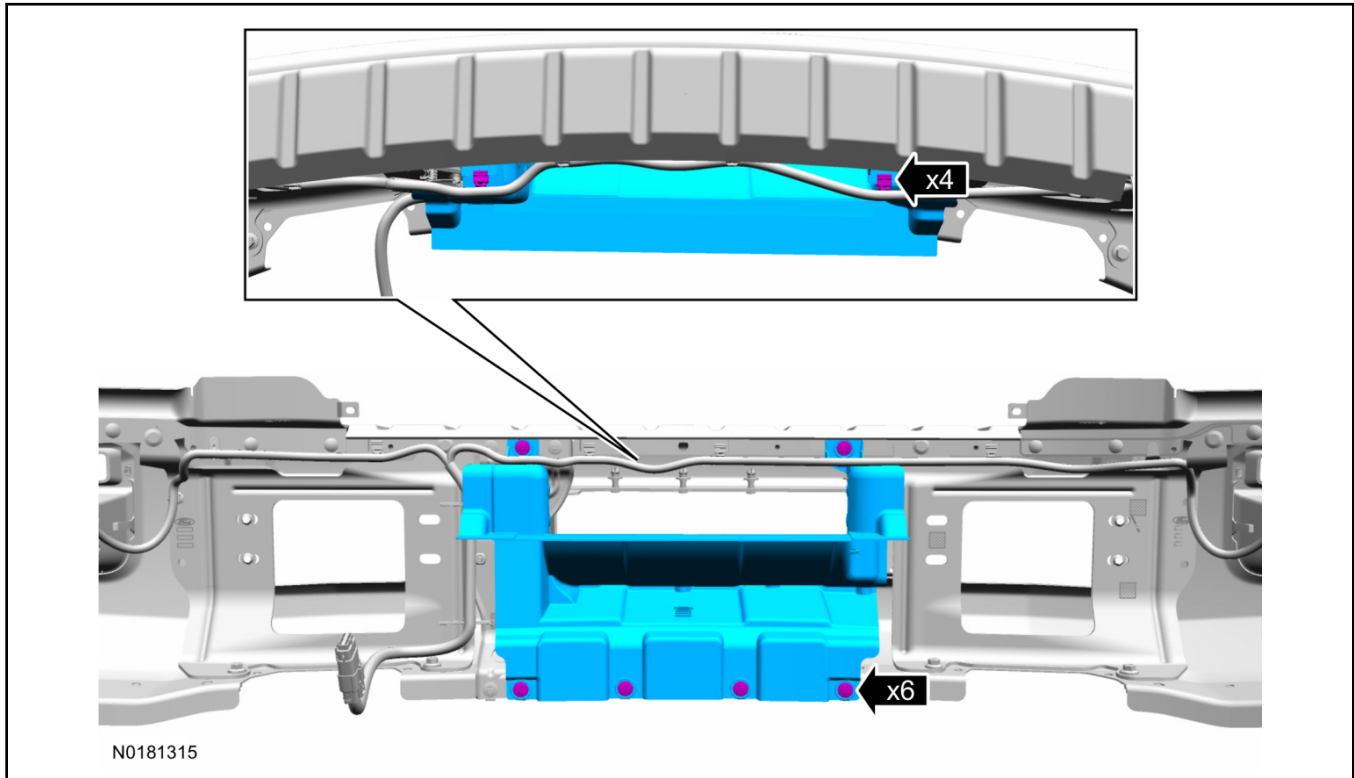
2. Disconnect the battery cable to ground. Please follow the Workshop Manual (WSM) procedures in section 414-01.

NOTICE:

Negative cables must be disconnected from the batteries to interrupt the vehicles electrical system power. Failure to disconnect both of the negative battery cables may cause vehicle damage.

3. Remove the air cleaner. Please follow the WSM procedures in section 303-12.
4. If equipped, release the retaining clips and remove the front license plate mounting bracket.
5. Remove the front bumper. Please follow the WSM procedures in section 501-19.
 - Place the front bumper on a workbench covered with a non-marring surface.

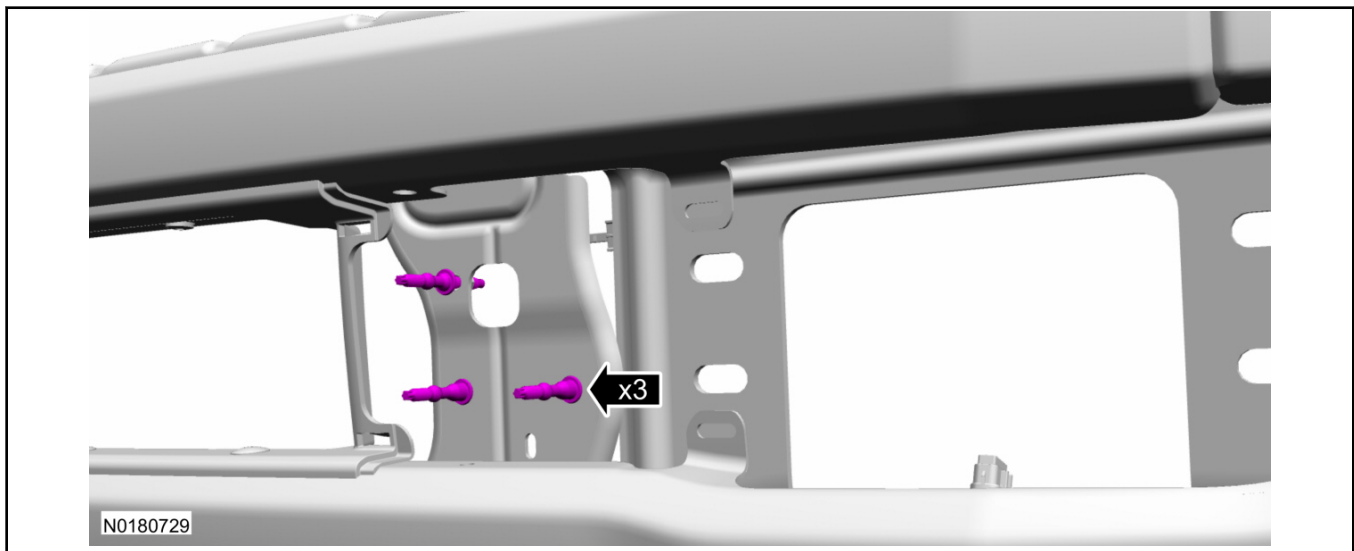
6. Position aside the wire harness. Remove and discard the 6 retainers and the bumper center support.



7. If equipped, remove the studs from the front side of the cruise control module bracket.

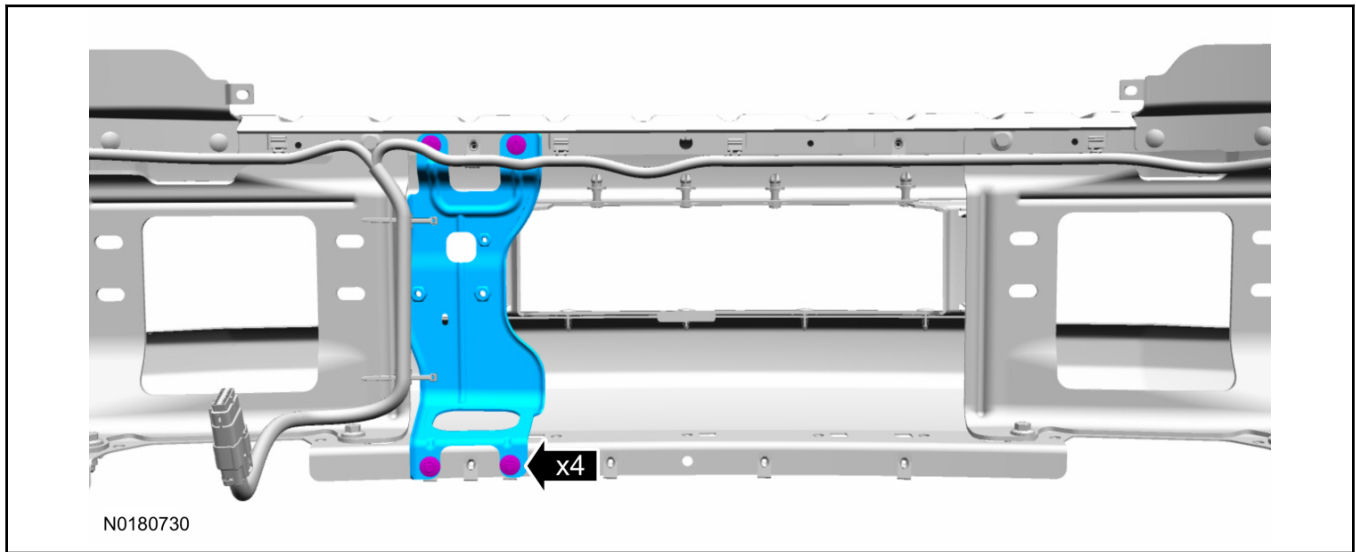
NOTE:

Save the top cruise control mounting stud for installation.

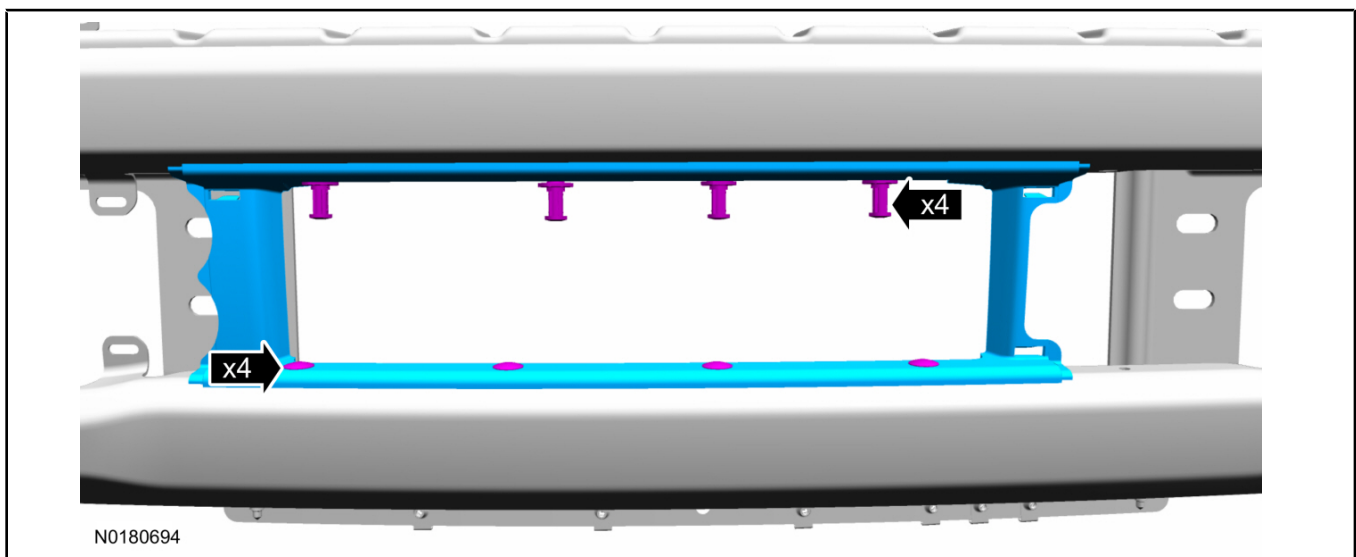


INSTALLATION (Continued)

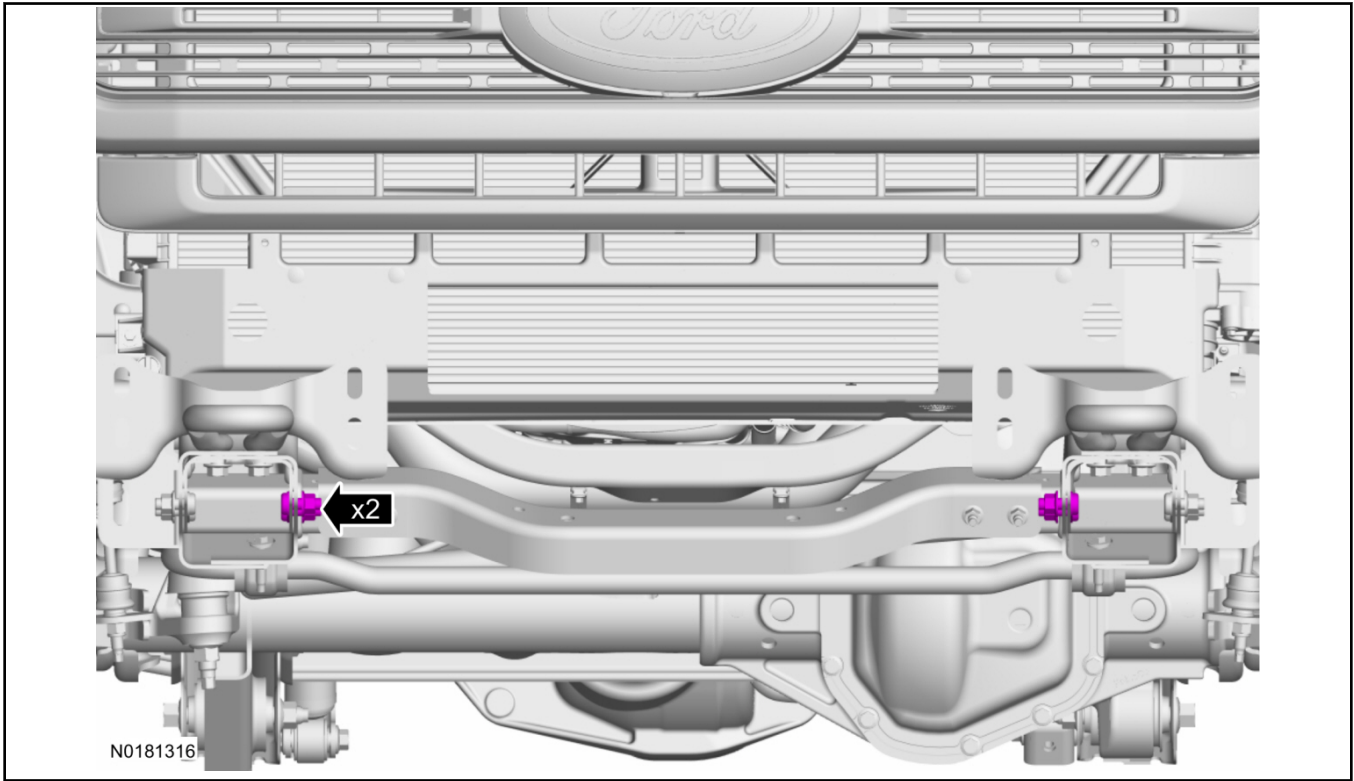
- 8. If equipped, remove and discard the retainers and the cruise control module bracket.



- 9. Remove and discard the retainers and the bumper opening trim.



10. Remove the inboard retainers from the vehicle frame.

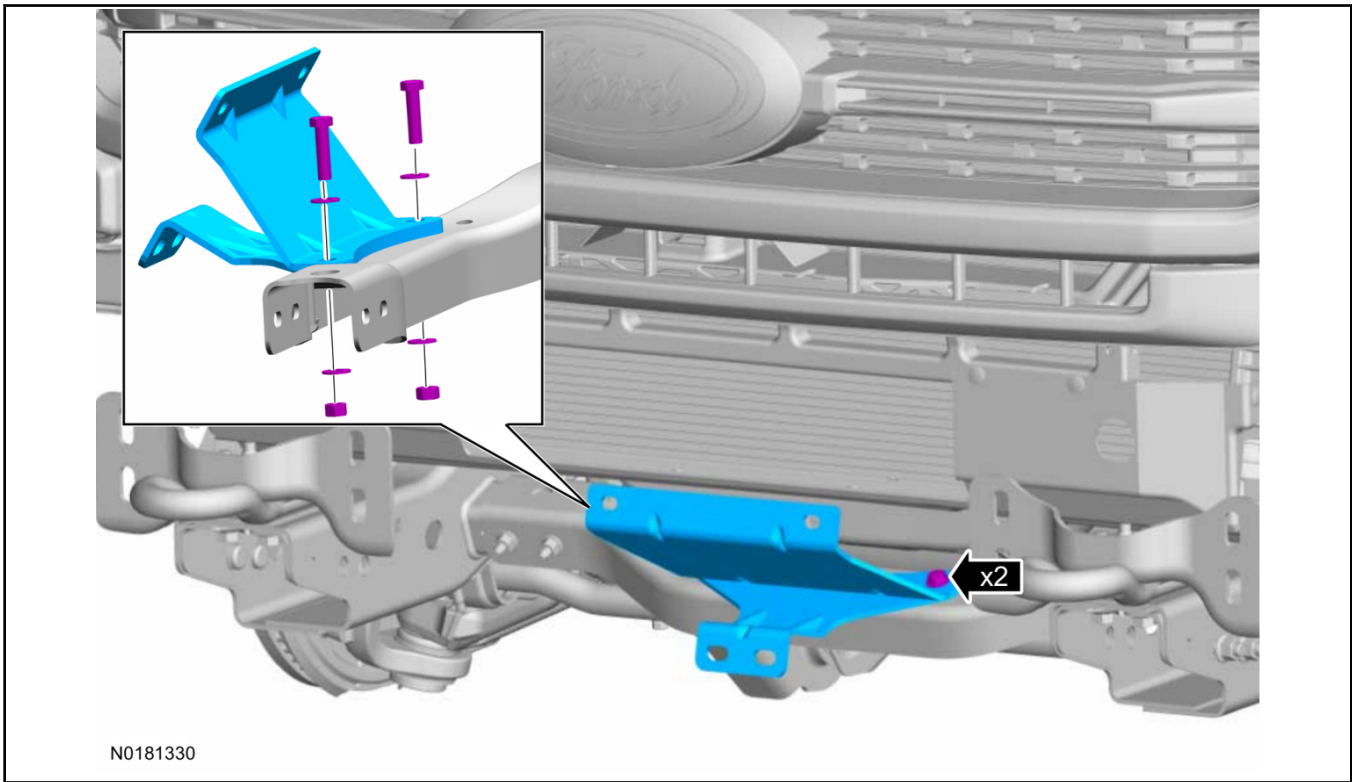


11. Install the Y bracket and the oblique bracket using four washers, two 3/8 in (9.52 mm) bolts and nuts.

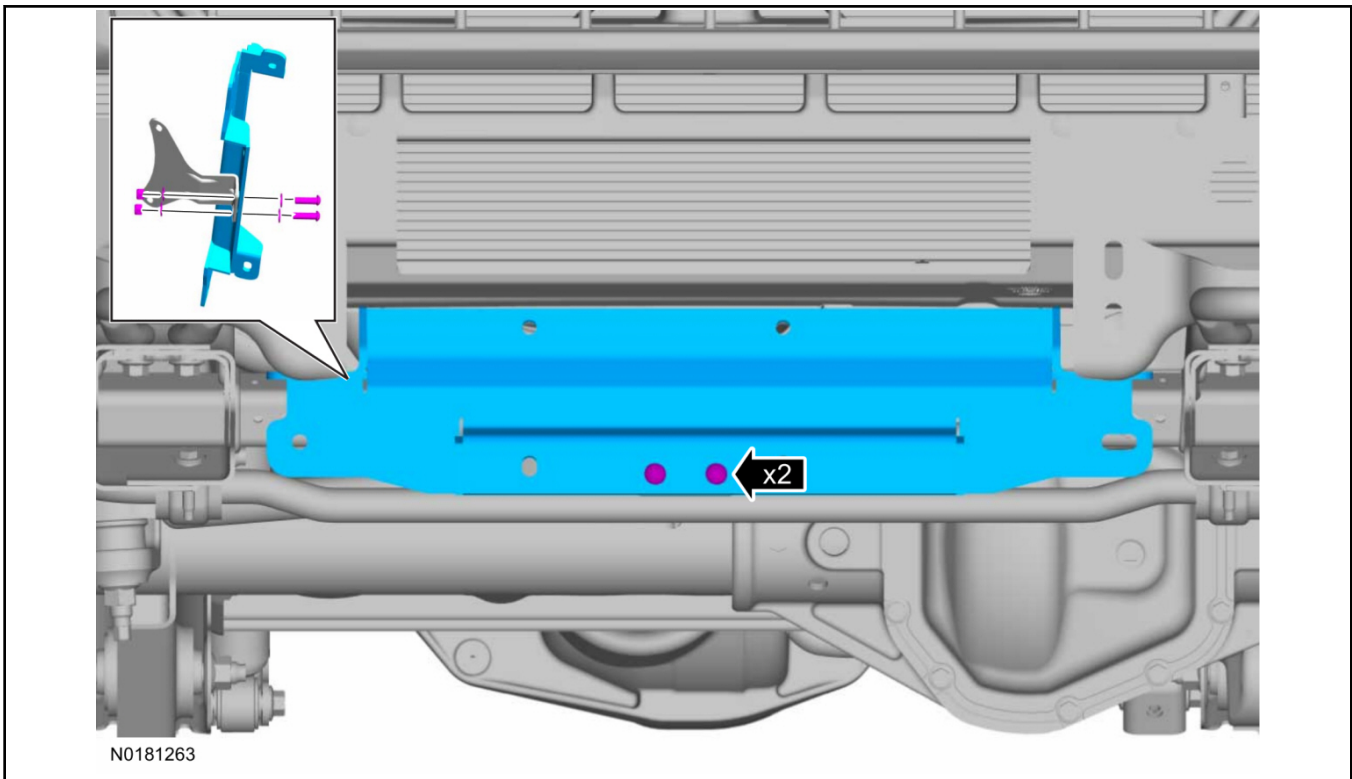
- Leave retainers loose at this time.

NOTE:

Ensure to align the Y bracket and oblique bracket using the curve as a focus point and the Y bracket tang facing downwards.



12. Install the center mounting bracket to the Y bracket using four washers, two 7/16 in (11.11 mm) carriage bolts and two nuts.
- Leave the retainers loose at this time.



INSTALLATION (Continued)

13. Install the end mounting brackets to the left hand (LH) and right hand (RH) inboard sides of the vehicle frame and to the center mounting bracket, using three 1/2 in (12.7 mm) bolts, six washers, and three nuts per side.

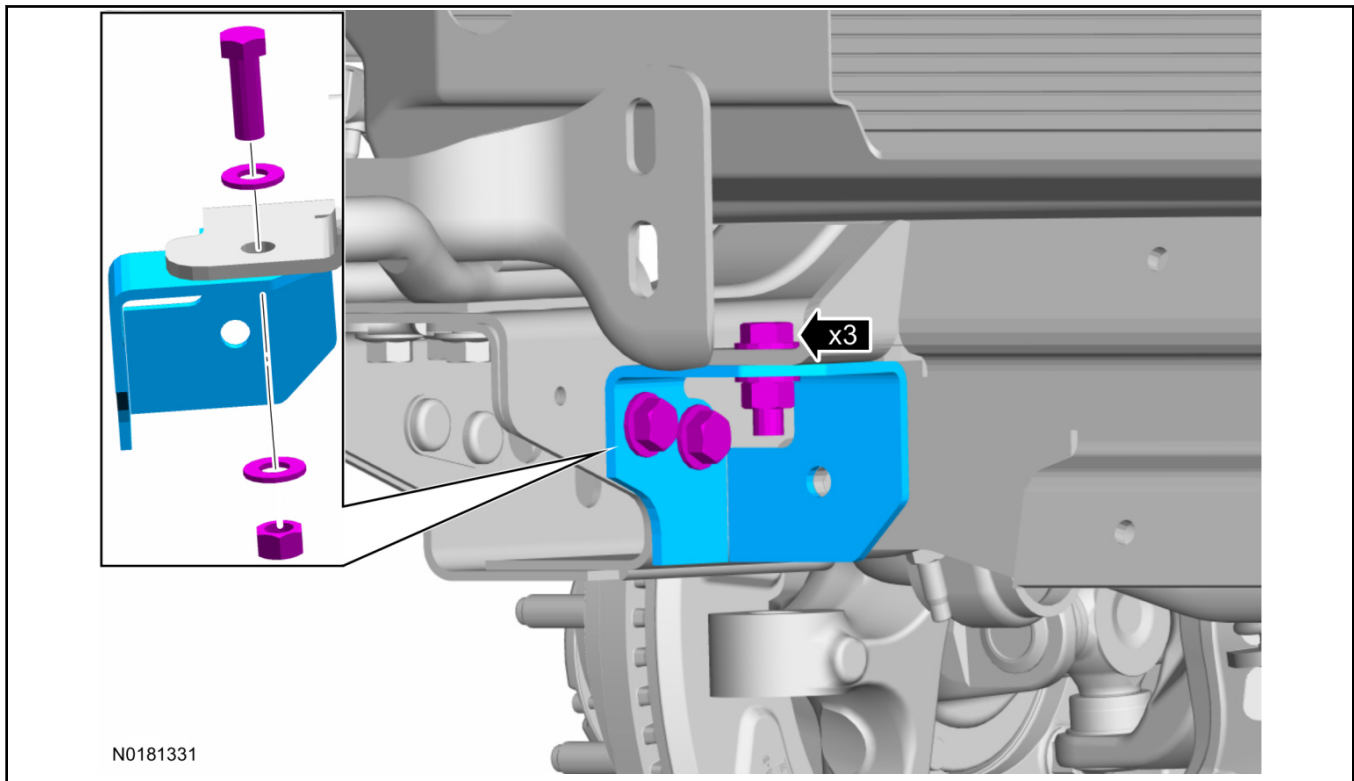
- Leave the retainers loose at this time.

NOTE:

Use the curvature on the end mounting bracket and the vehicle frame to aid in the alignment of the end mounting brackets.

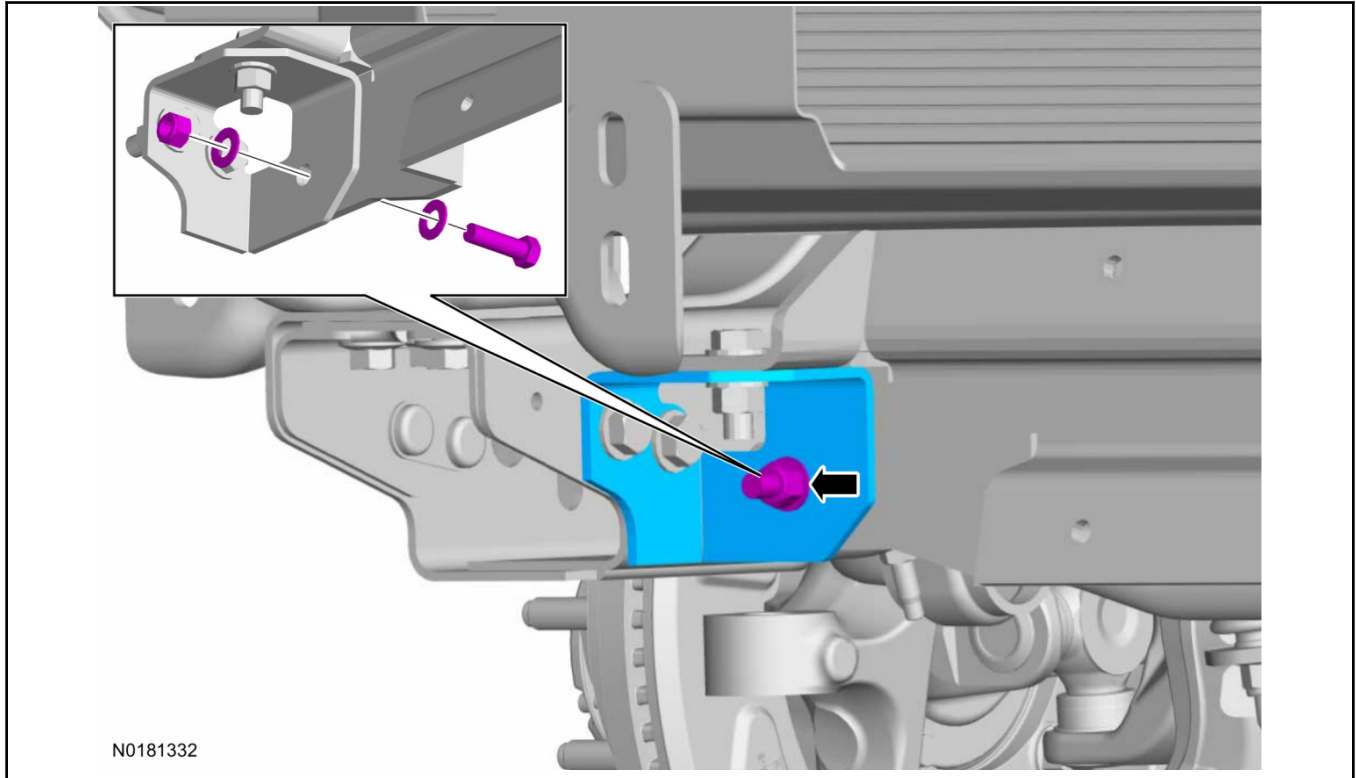
NOTE:

RH side shown, LH side similar.



INSTALLATION (Continued)

14. Install the 1/2 in (12.7 mm) bolts, four washers, and two nuts through the end mounting bracket and center mounting bracket on both RH and LH sides.
 - Leave the retainers loose at this time.



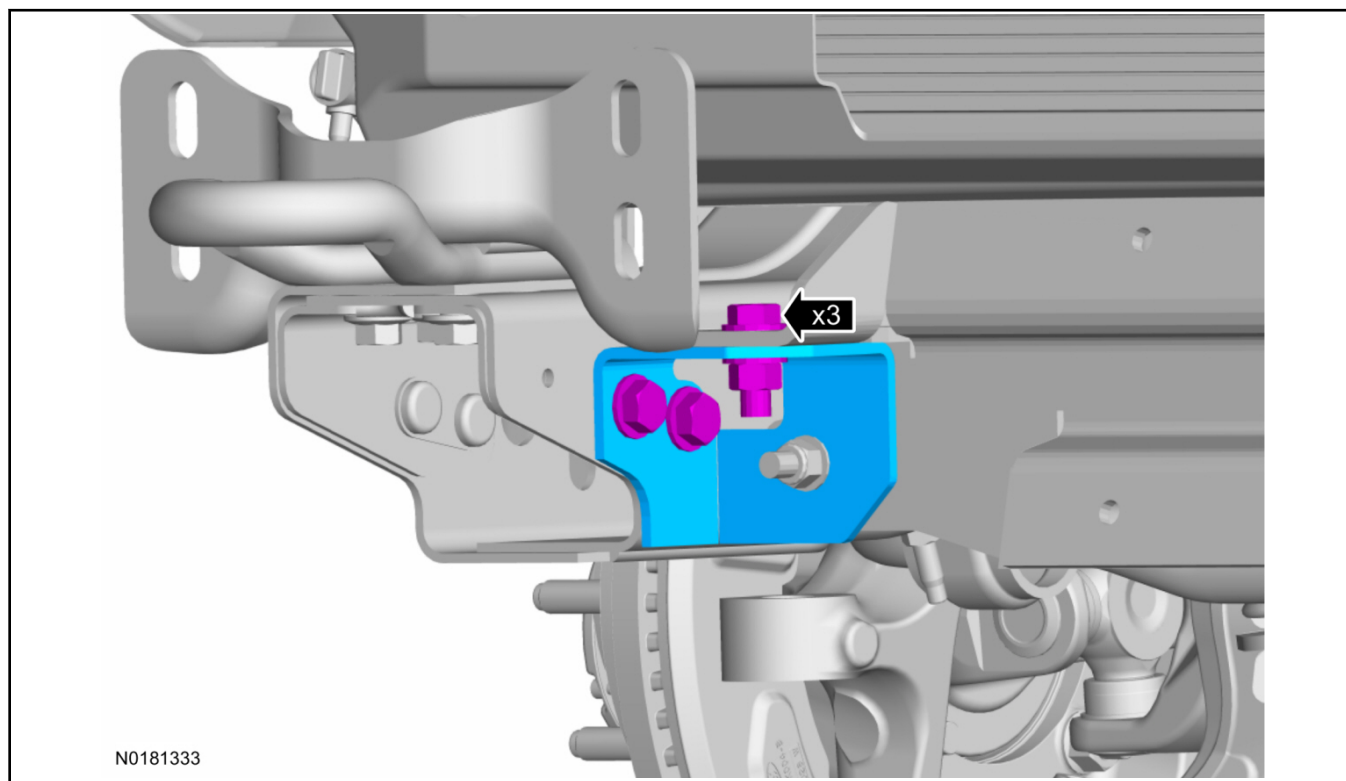
INSTALLATION (Continued)

15. Tighten the LH and RH end mounting bracket retainers to the vehicle frame.

- Torque: 75 lb.ft. (101.7 Nm).

NOTE:

RH side shown, LH side similar



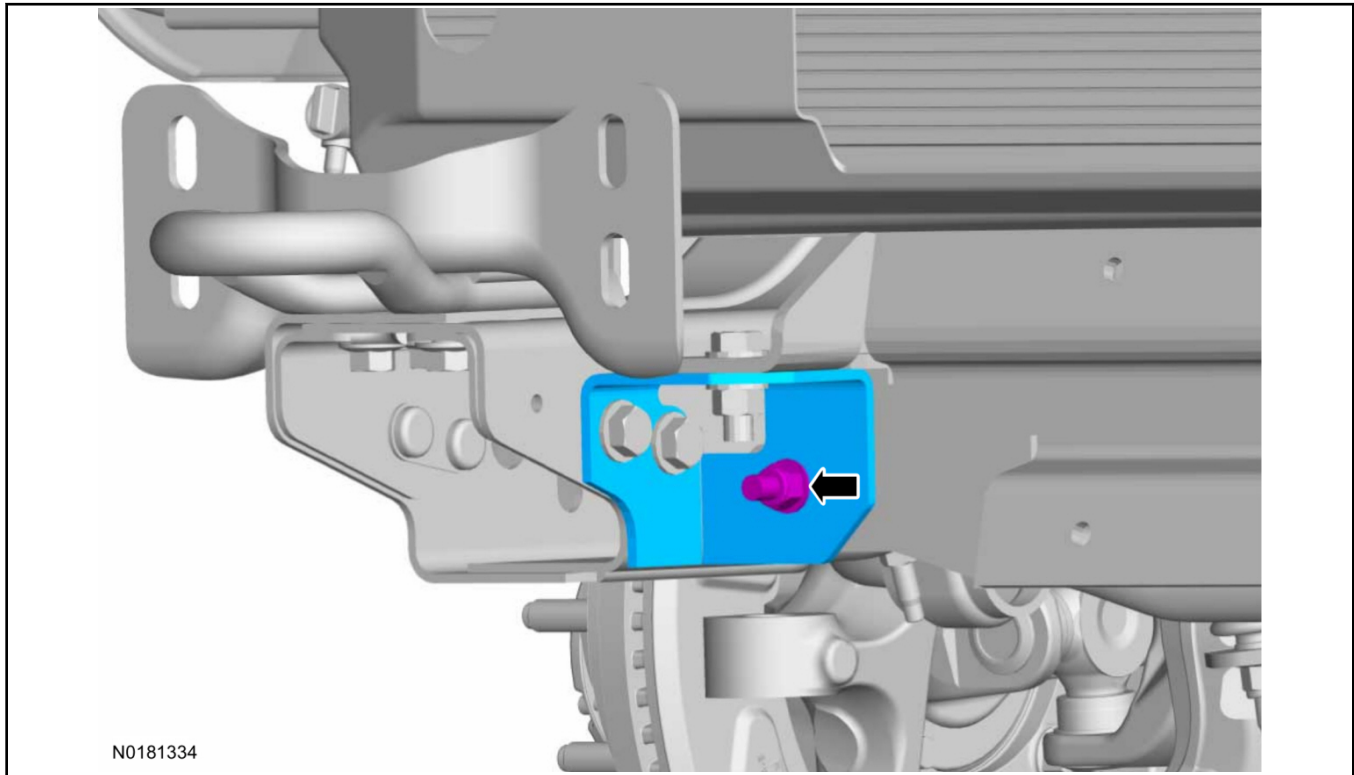
INSTALLATION (Continued)

16. Tighten the LH and RH end mounting brackets to the center mounting bracket.

- Torque: 50 lb.ft. (67.8 Nm).

NOTE:

RH side shown, LH side similar

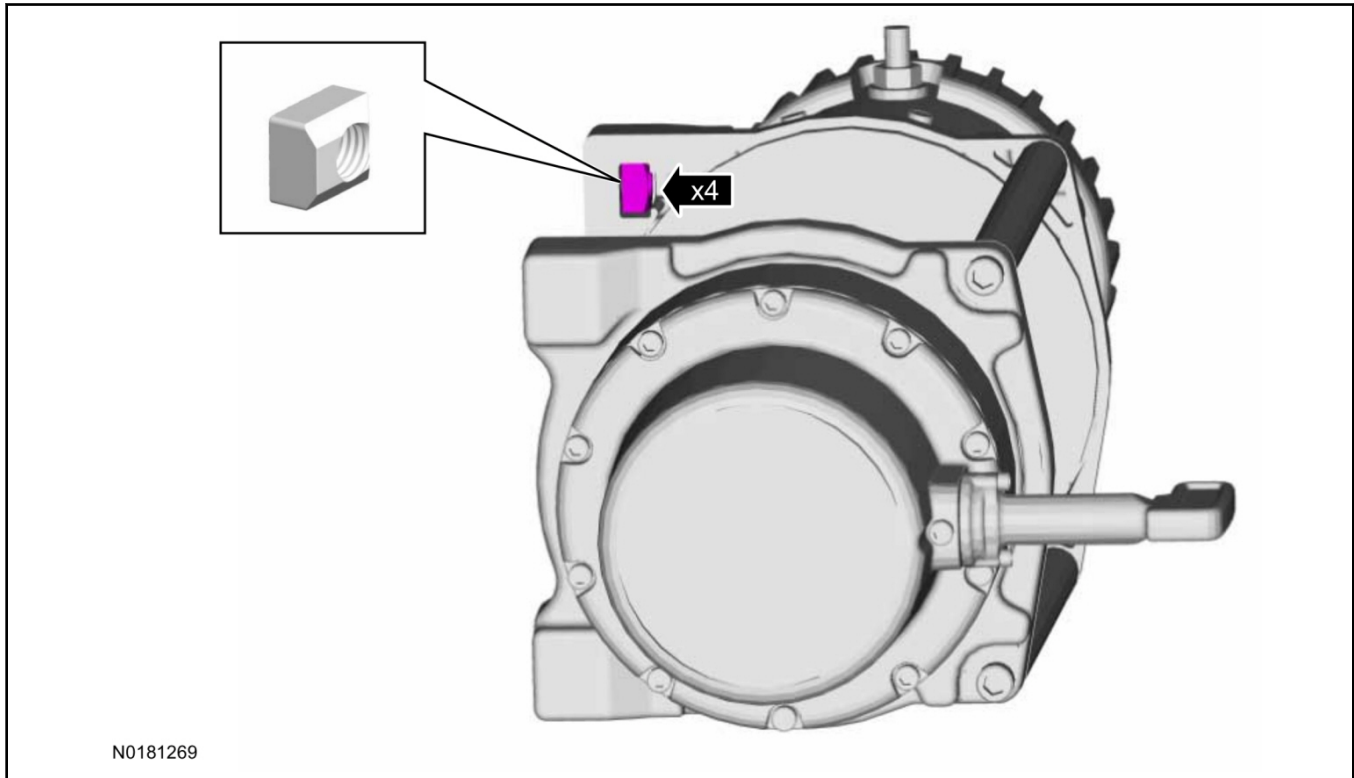


INSTALLATION (Continued)

17. Install the four rectangle nuts into the winch with the non-chamfered edge of the nut to face outward. A small piece of tape can be used to cover the opening to prevent the nuts from falling out during assembly.

NOTE:

The bolt hole will not align if the rectangle nut is not installed properly.

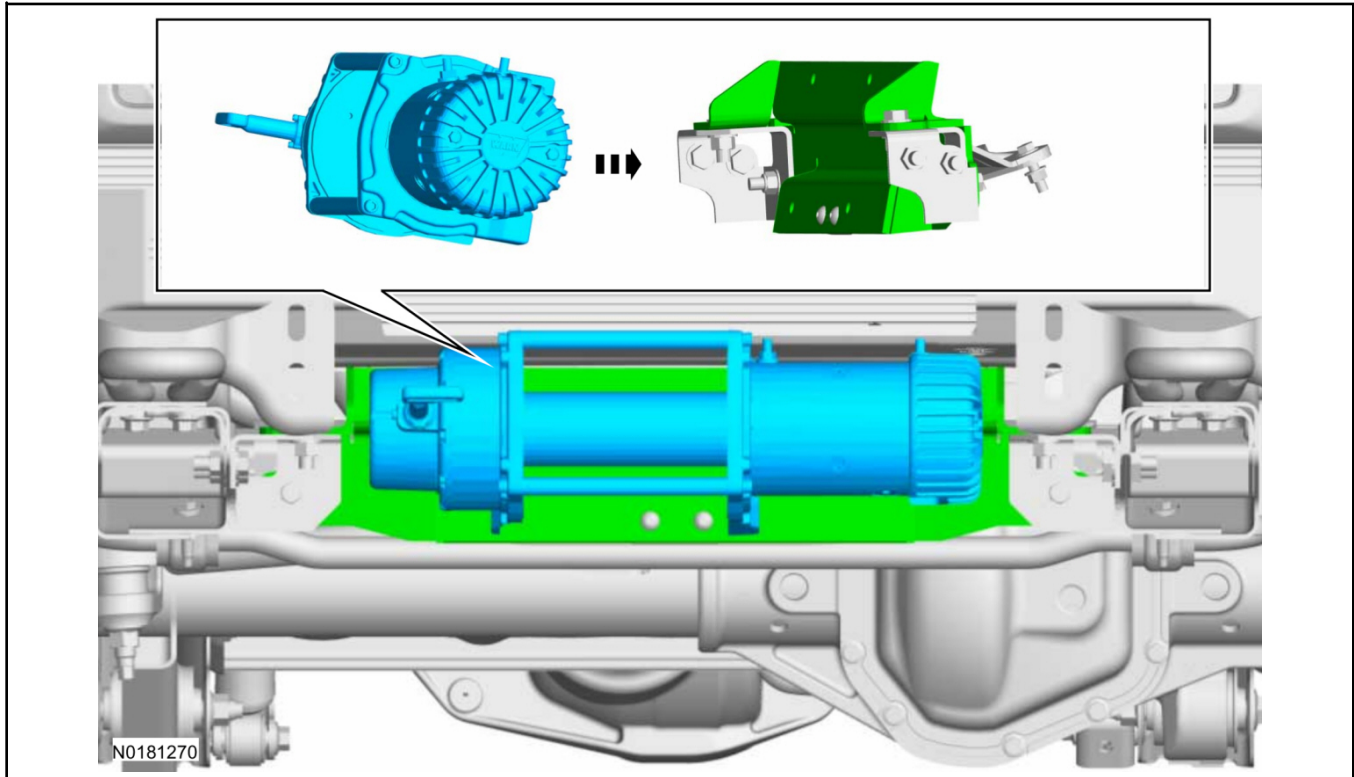


INSTALLATION (Continued)

NOTE:

This is a 2 person operation.

18. Align the winch to the center mounting bracket.



19. Install the four M10 (.393 in) winch retaining bolts.

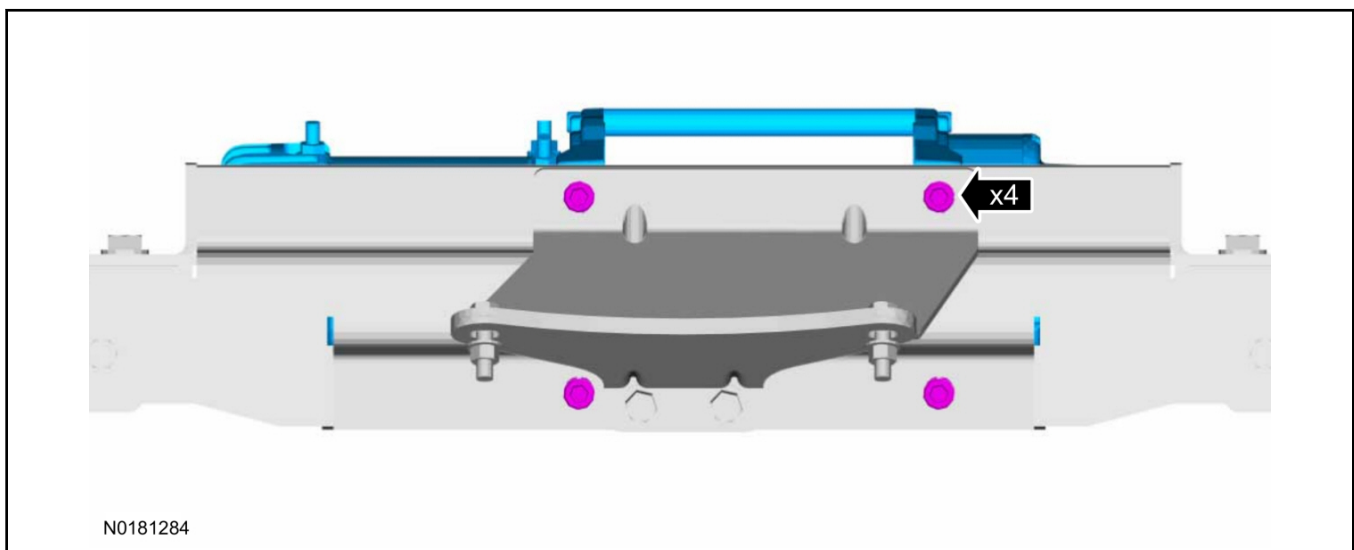
- Leave the retainers loose at this time.

NOTE:

Winch shown from the back side off of the vehicle for clarity.

NOTE:

This is a 2 person operation.



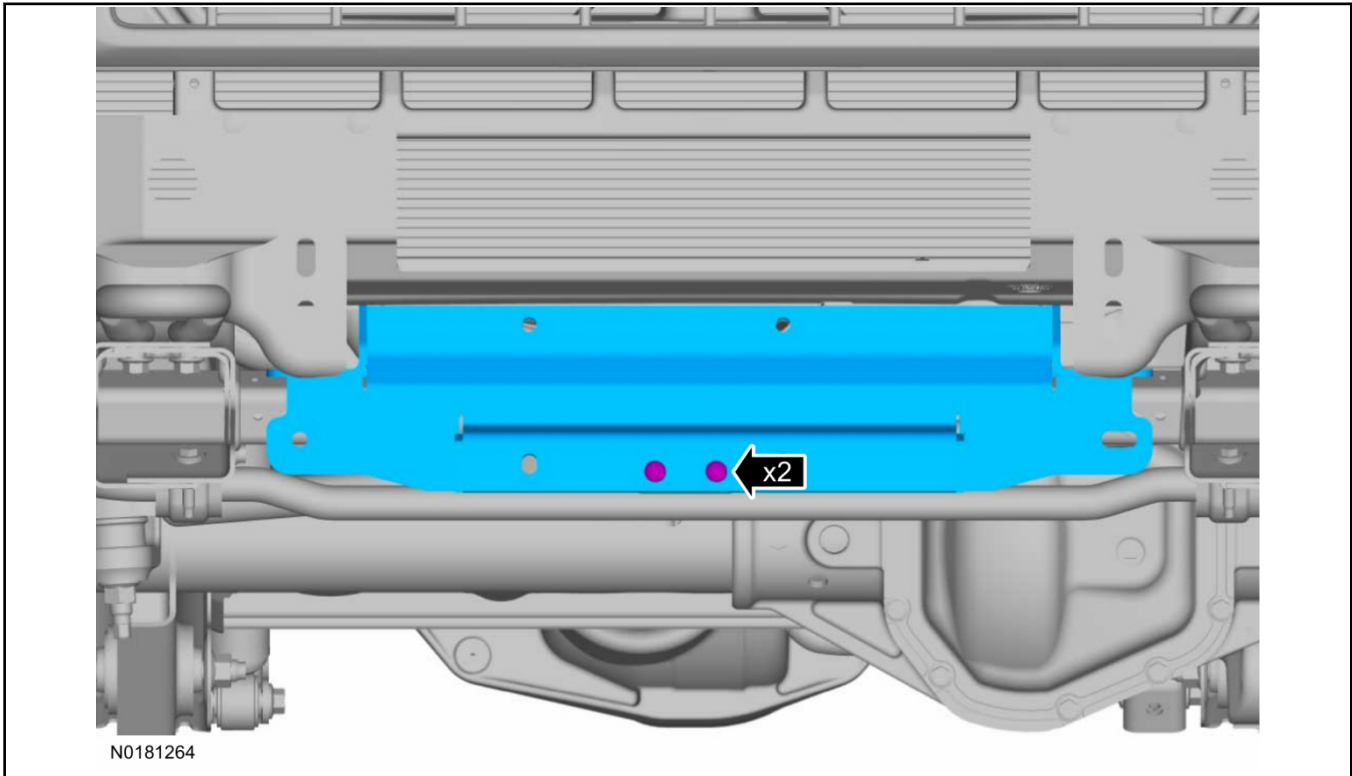
INSTALLATION (Continued)

20. Tighten the center mounting bracket to the Y bracket retainers.

- Torque: 50 lb.ft. (67.8 Nm).

NOTE:

Winch removed for clarity.

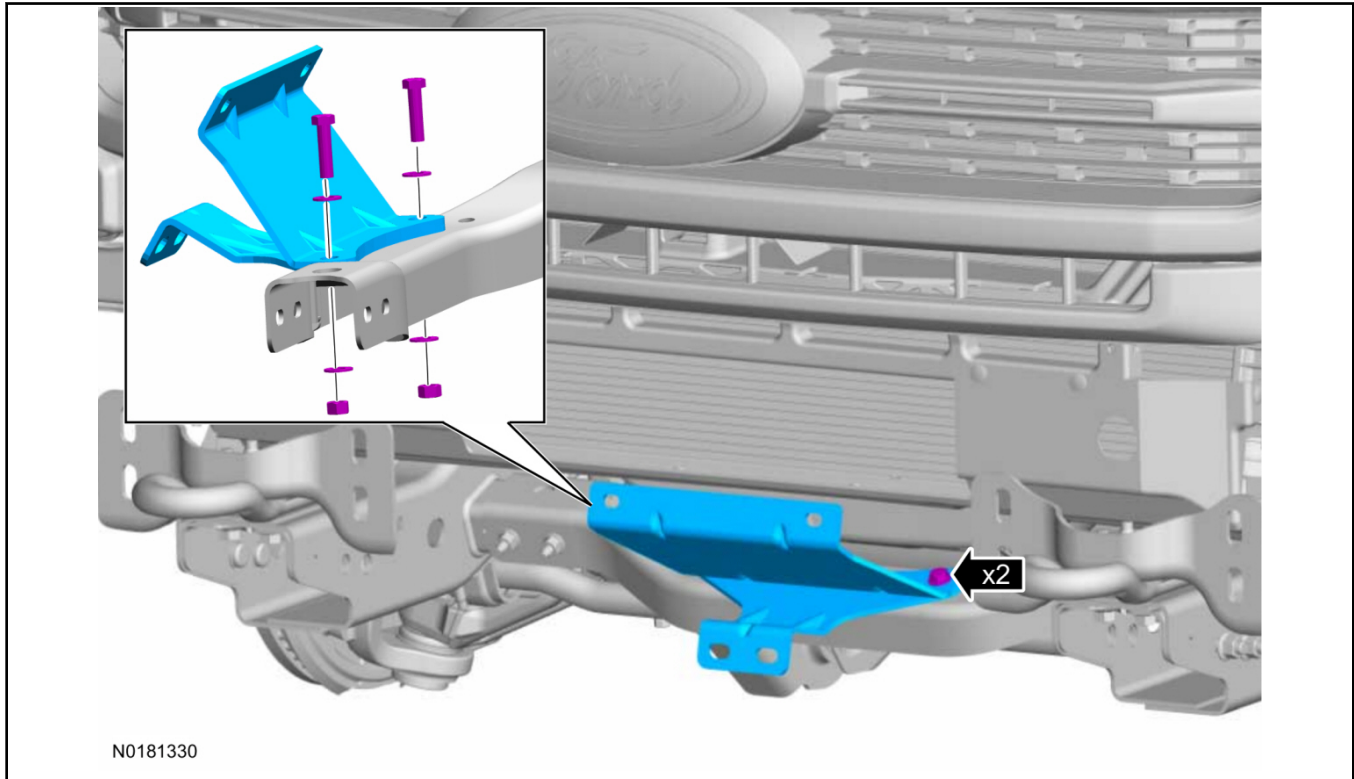


21. Tighten the oblique bracket and Y bracket retainers.

- Torque: 30 lb.ft. (40.7 Nm).

NOTE:

Center mounting bracket and winch removed for clarity.

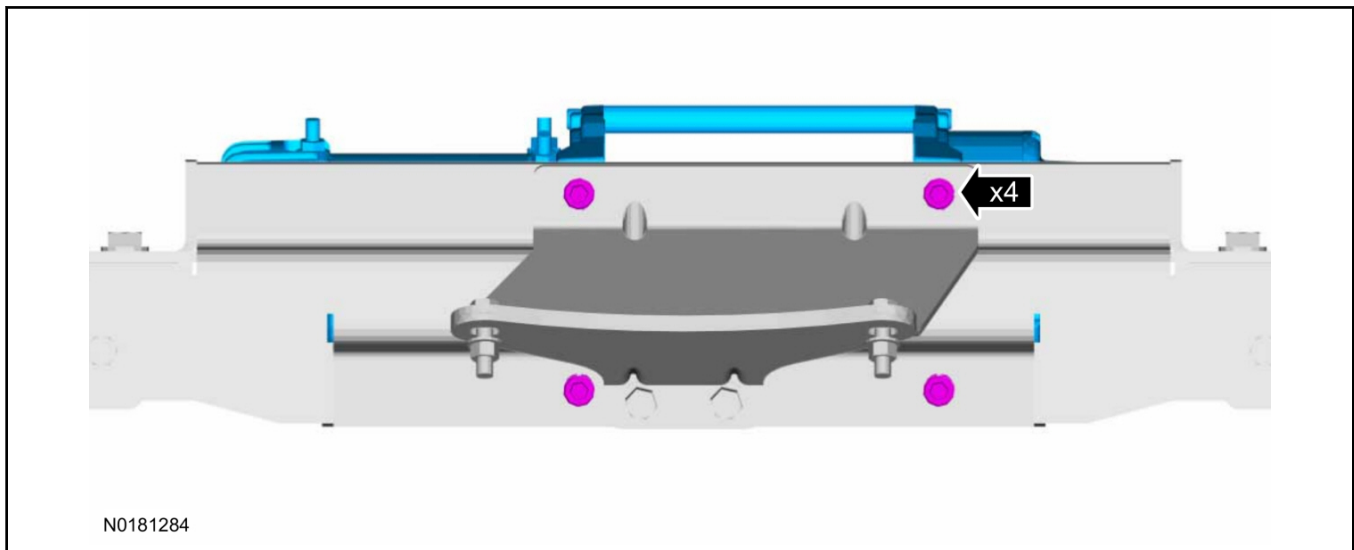


22. Tighten the winch retaining bolts.

- Torque: 45 lb.ft. (61 Nm).

NOTE:

Winch shown from the back side off of the vehicle for clarity.



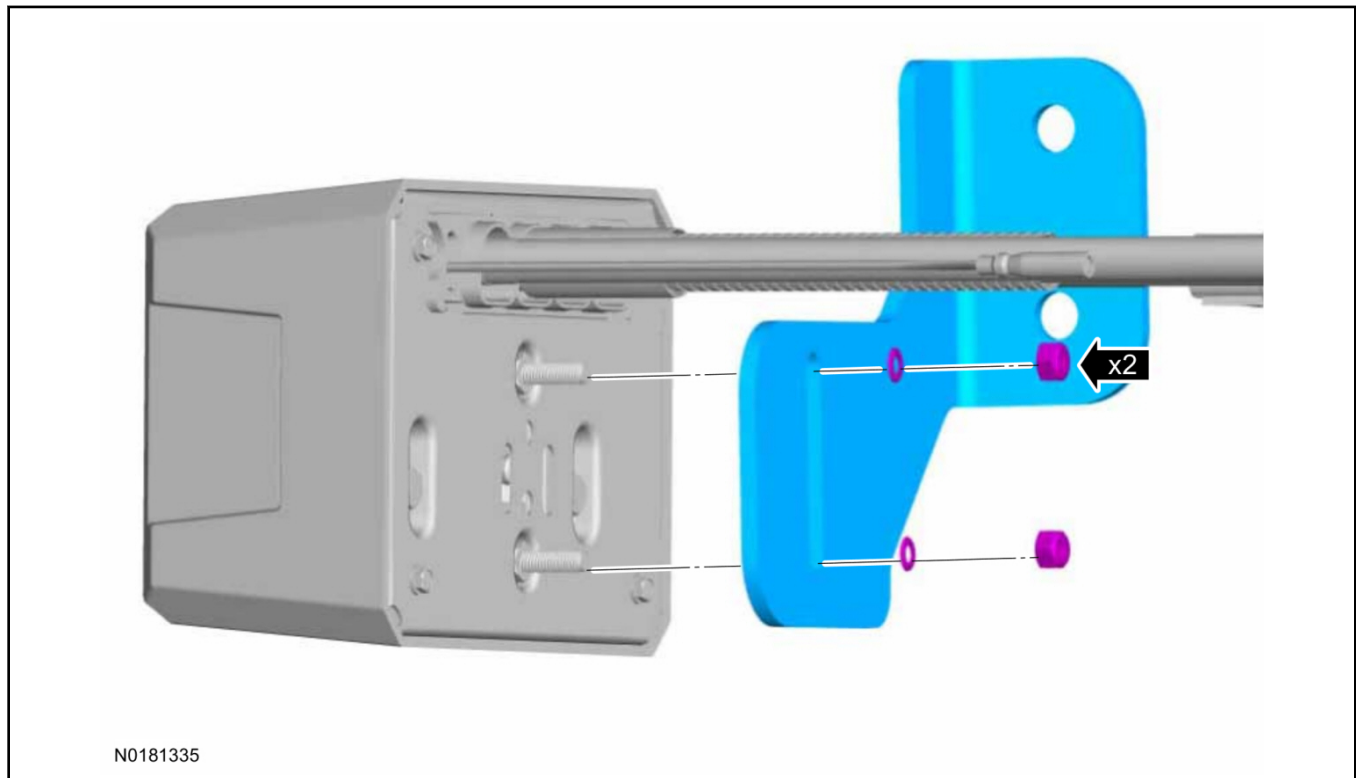
INSTALLATION (Continued)

23. Assemble the winch control pack assembly to the winch control pack assembly bracket with two M6 (.236 in) nuts and two flat washers.

- Torque: 35 lb.in. (2.9 Nm).

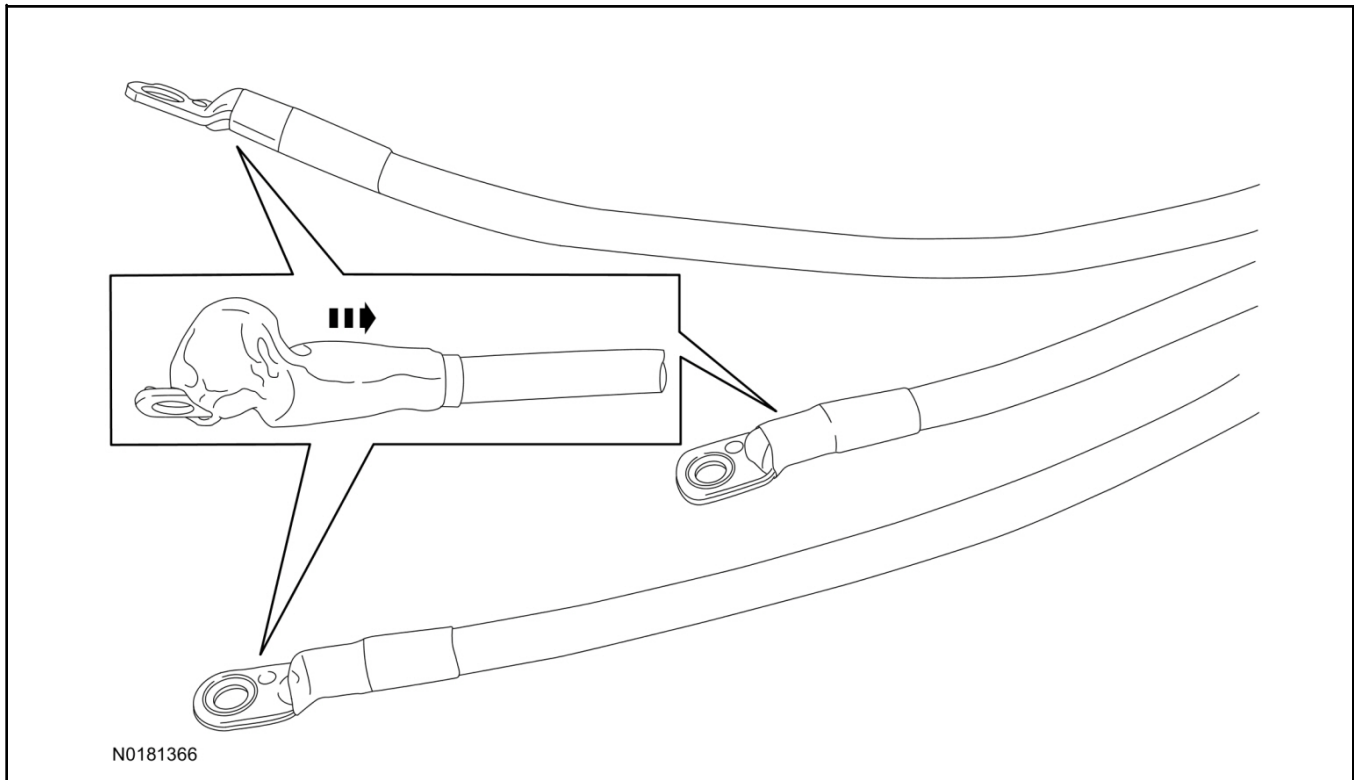
NOTE:

Assembled control pack and bracket will not be secured until the bumper is installed.



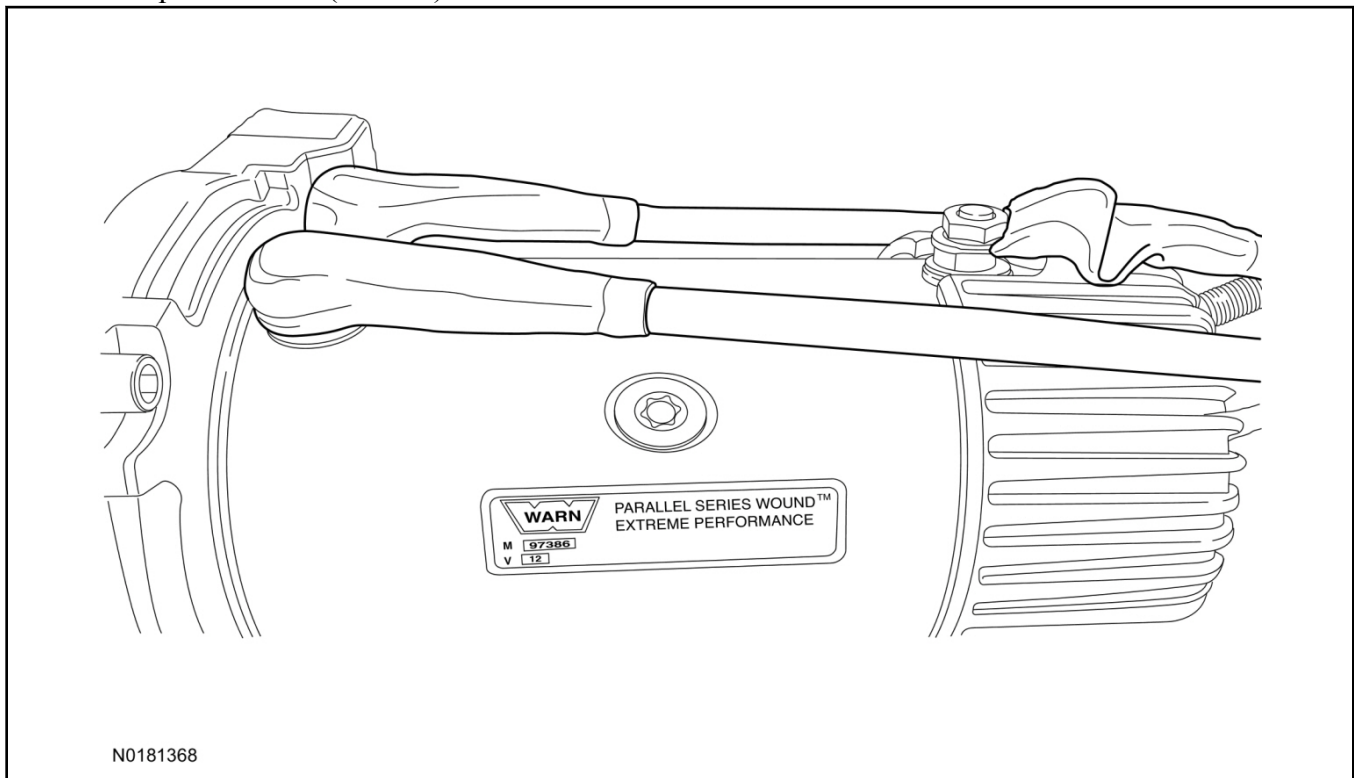
INSTALLATION (Continued)

24. Install the protective boots onto each of the three winch control pack assembly to winch terminal wires.



25. Attach the winch control pack assembly wiring to the labeled F1, F2, and A terminals on the winch motor.

- Tighten and cover with protective boot.
- Torque: 85 lb.in. (7.1 Nm).

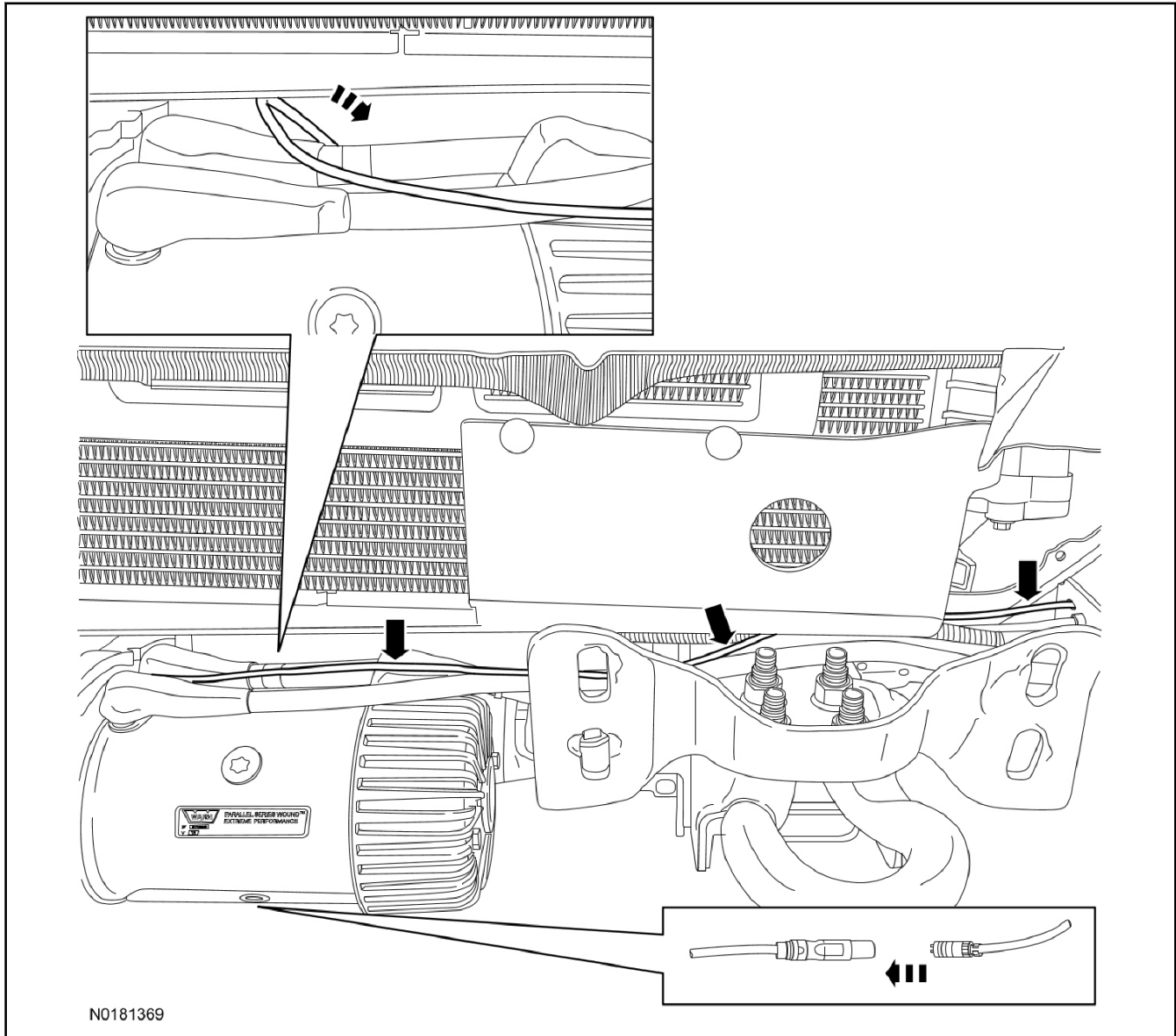


INSTALLATION (Continued)

26. Connect the 18 gauge ground wire (via bullet terminal) from the control pack assembly to the winch motor ground wire.

NOTE:

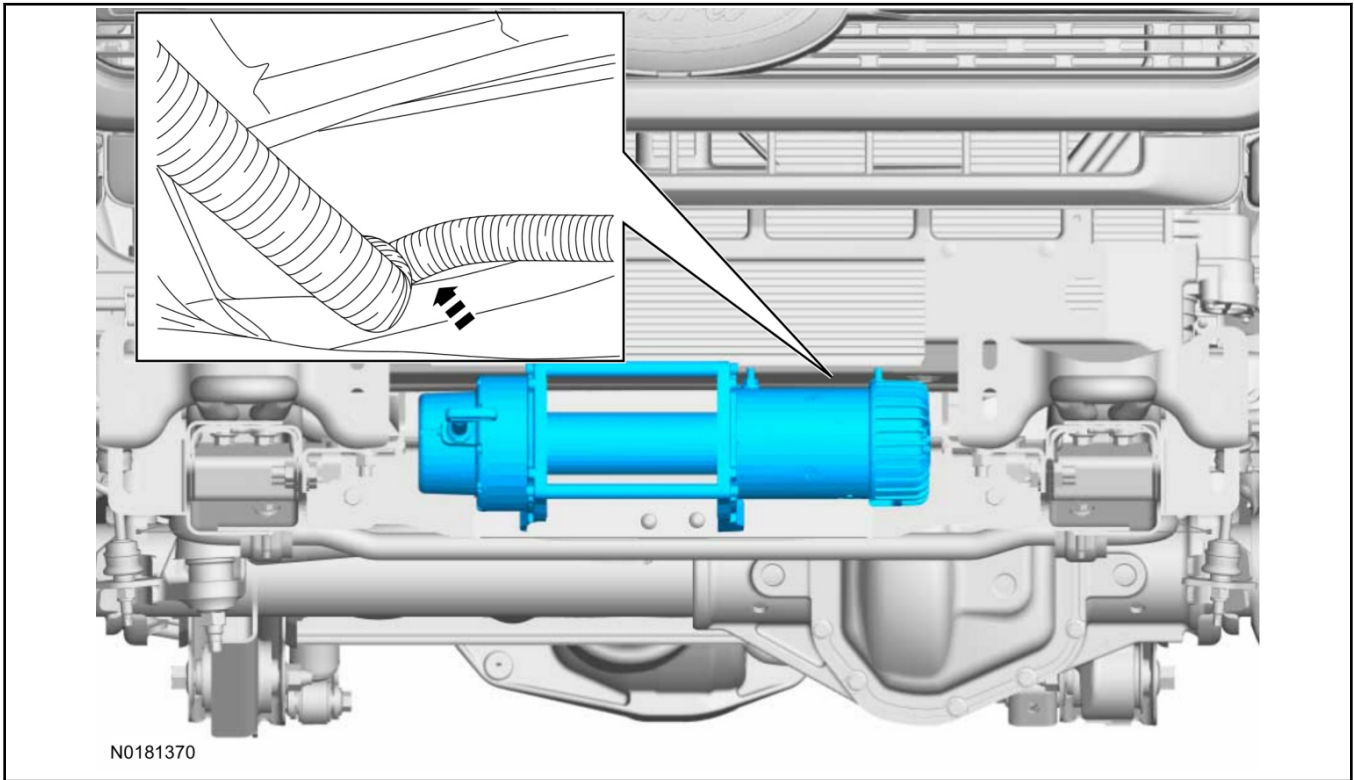
Ensure the control pack assembly is positioned on the outboard side of the LH frame rail.



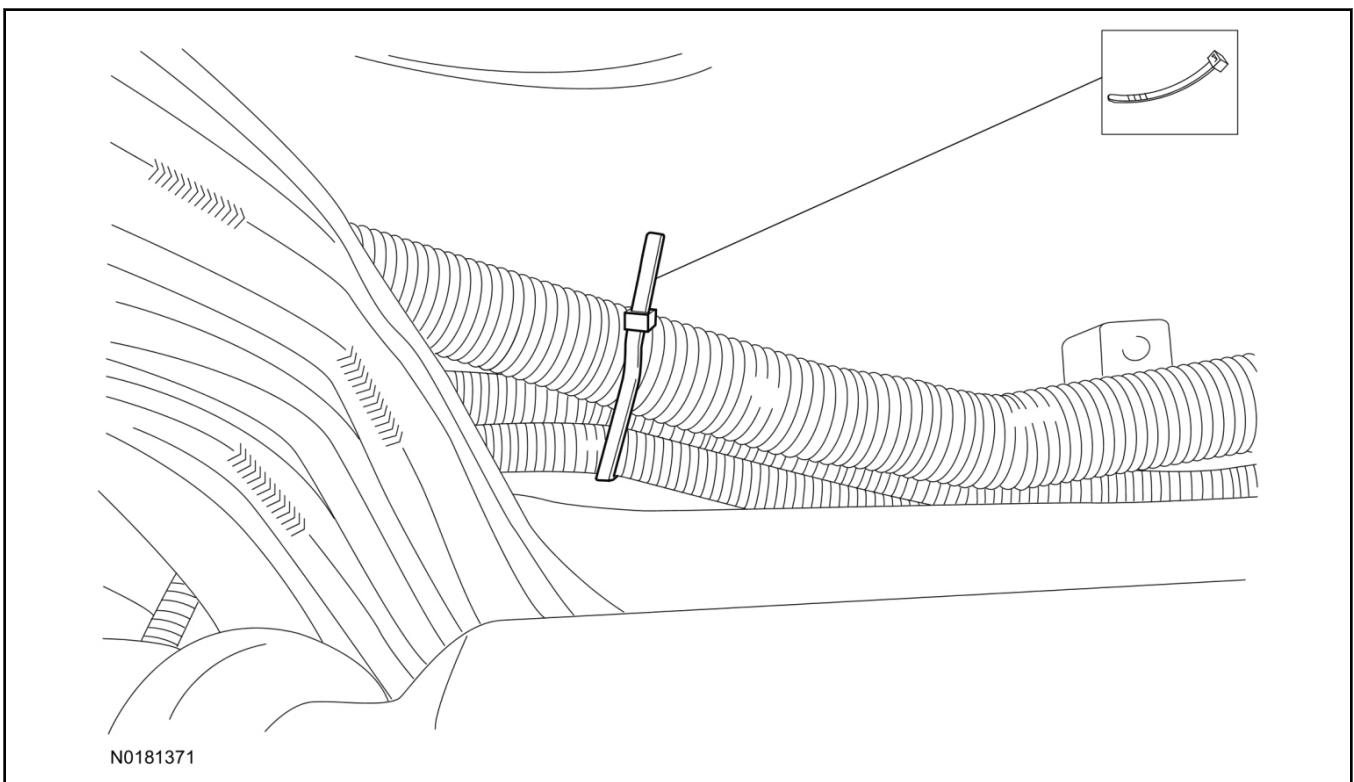
27. Route the red power wire and the black ground wire between the vehicle frame and the cooling fan shroud to the cooling fan wire harness. The cooling fan harness is wrapped in convolute tubing.

NOTE:

The winch power and ground cables will be routed to the battery on the RH side of the engine compartment.

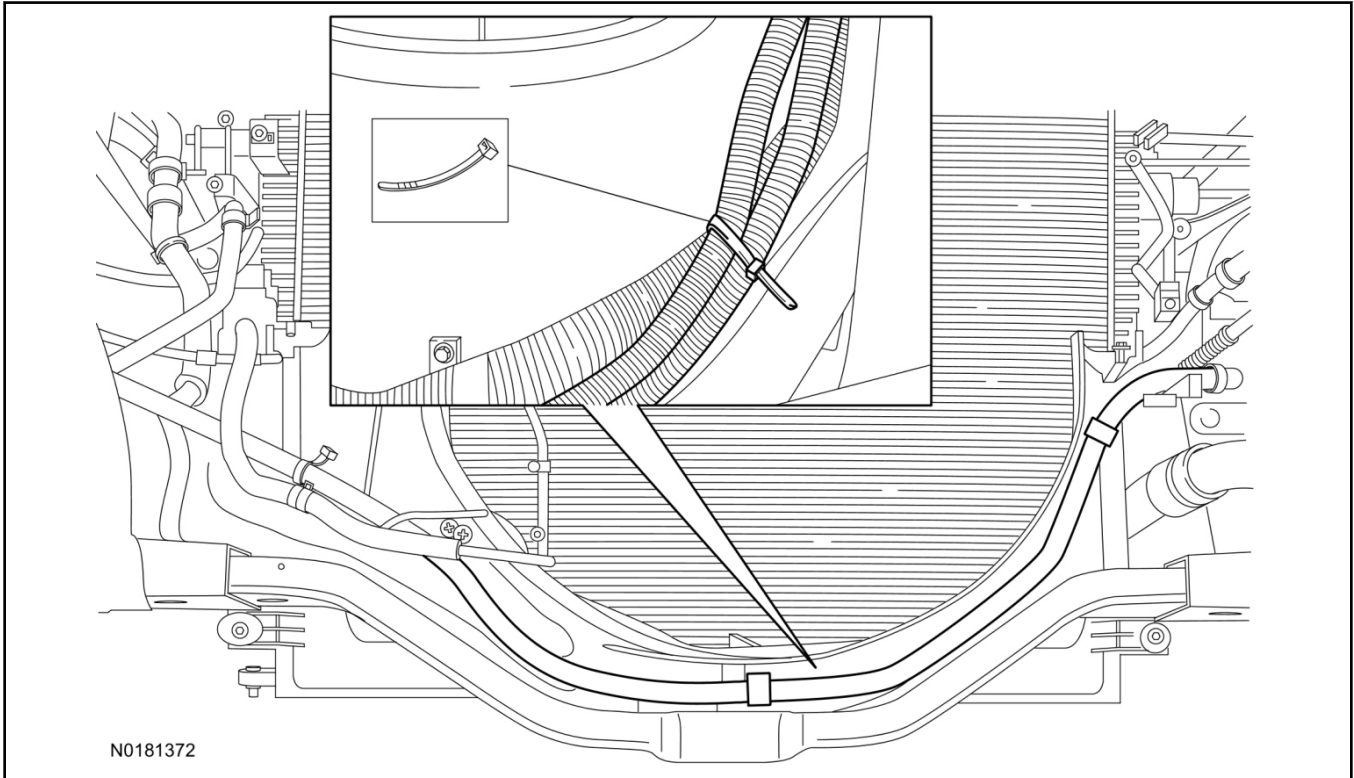


28. Using tie straps secure the red power wire and the black ground wire to the cooling fan wire harness.



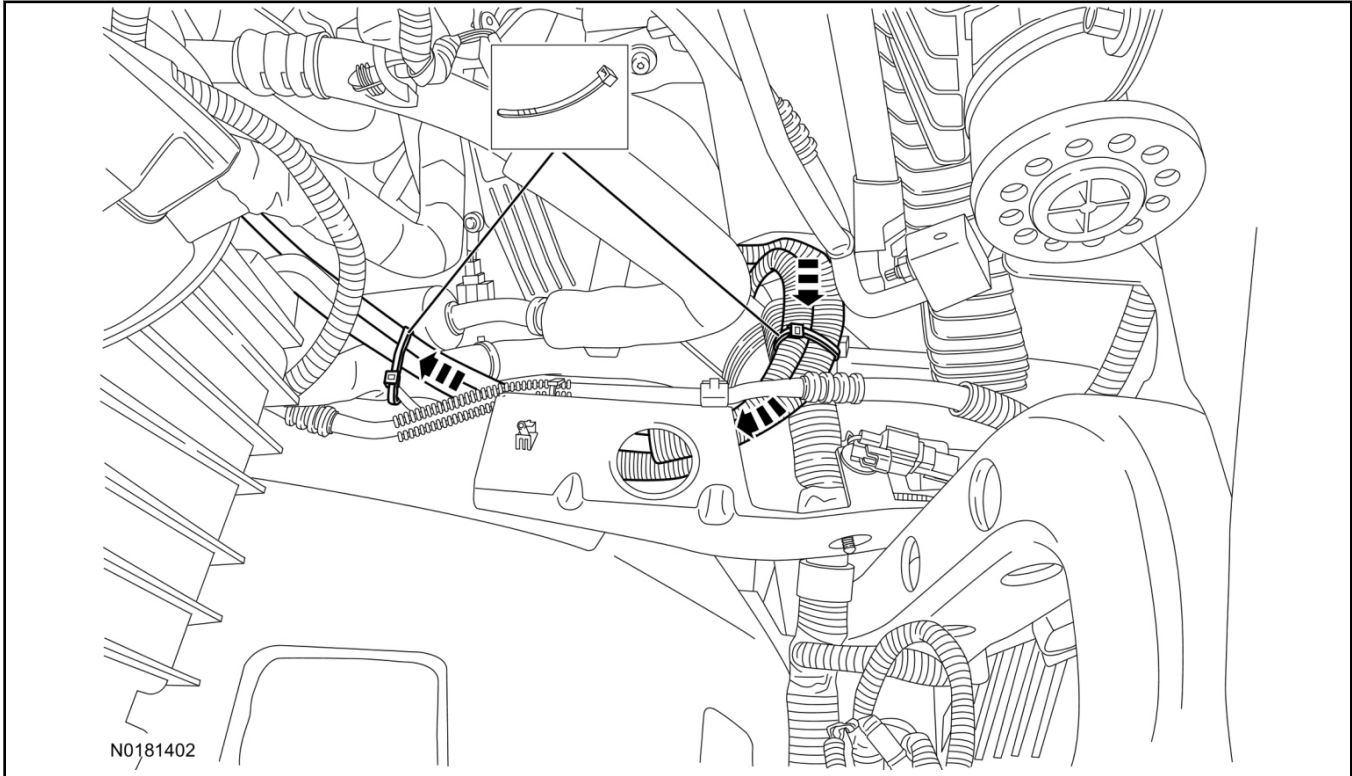
INSTALLATION (Continued)

29. Route the red power wire and the black ground wire along the cooling fan wire harness towards the battery.
- Secure with tie straps.



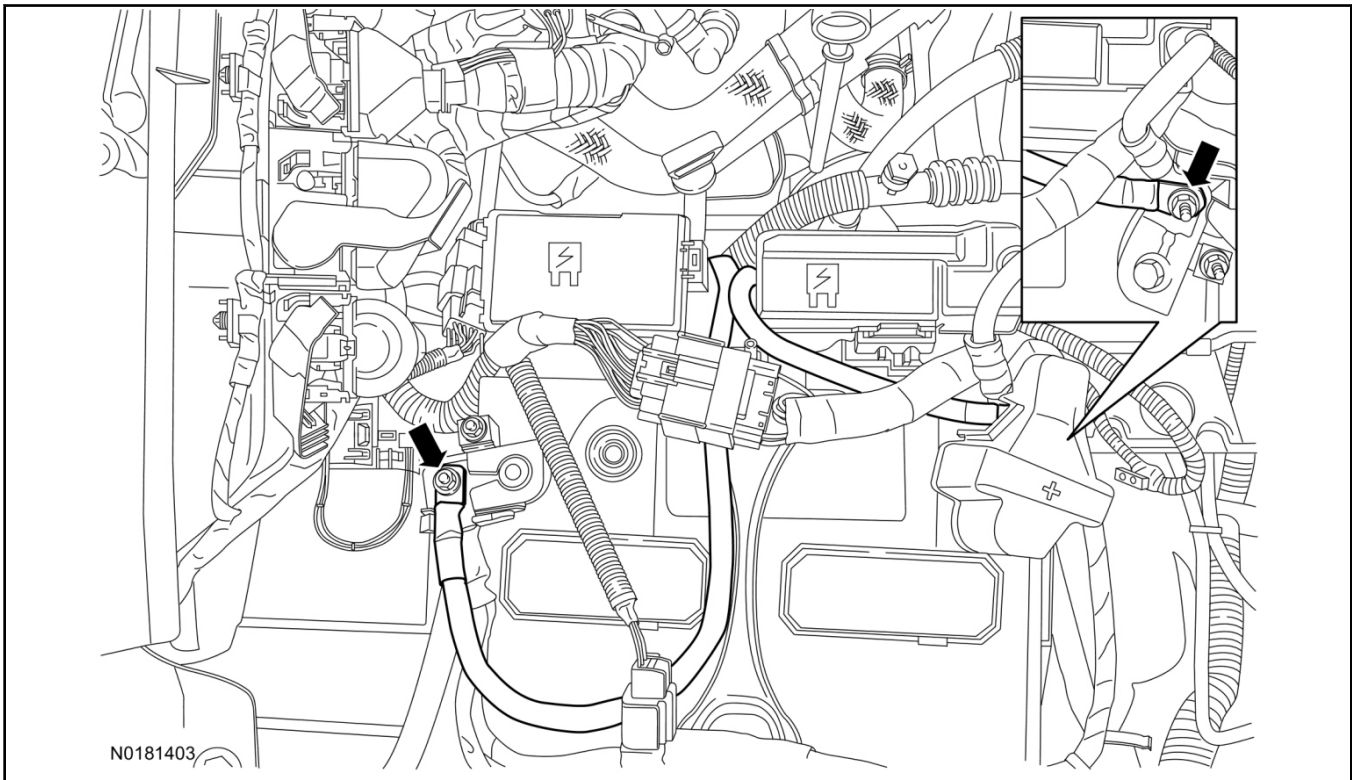
INSTALLATION (Continued)

30. Continue routing the red power wire and black ground wire along the cooling fan wire harness and then upward along the engine wire harness, until the terminals reach the battery positive and negative posts.
- Secure the red power wire and black ground wire along the harnesses with tie straps.
 - Ensure the wire harness routing does not interfere with vehicle operation or come in contact with any moving components.



INSTALLATION (Continued)

31. Remove the nuts from the positive and negative battery terminal studs. See Figure below.
32. Connect the winch ground and power cables.
 - Install the winch ground cable eyelet (black cable) to the negative battery terminal post and reinstall the nut.
 - Install the winch power cable eyelet (red cable) to the positive battery terminal post and reinstall the nut.
 - Torque: 80 lb.in (9 Nm).

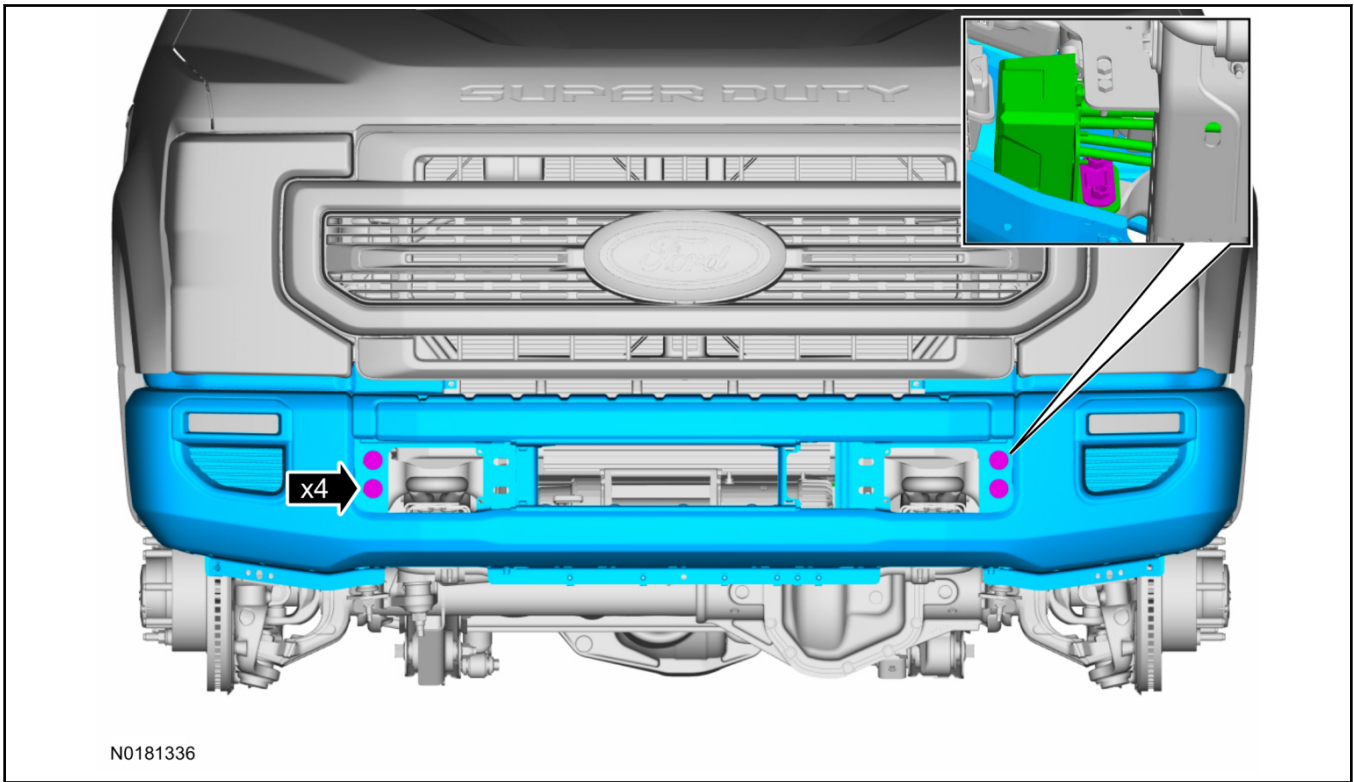
**NOTE:**

If equipped with a block heater, route the plug over top of the bumper.

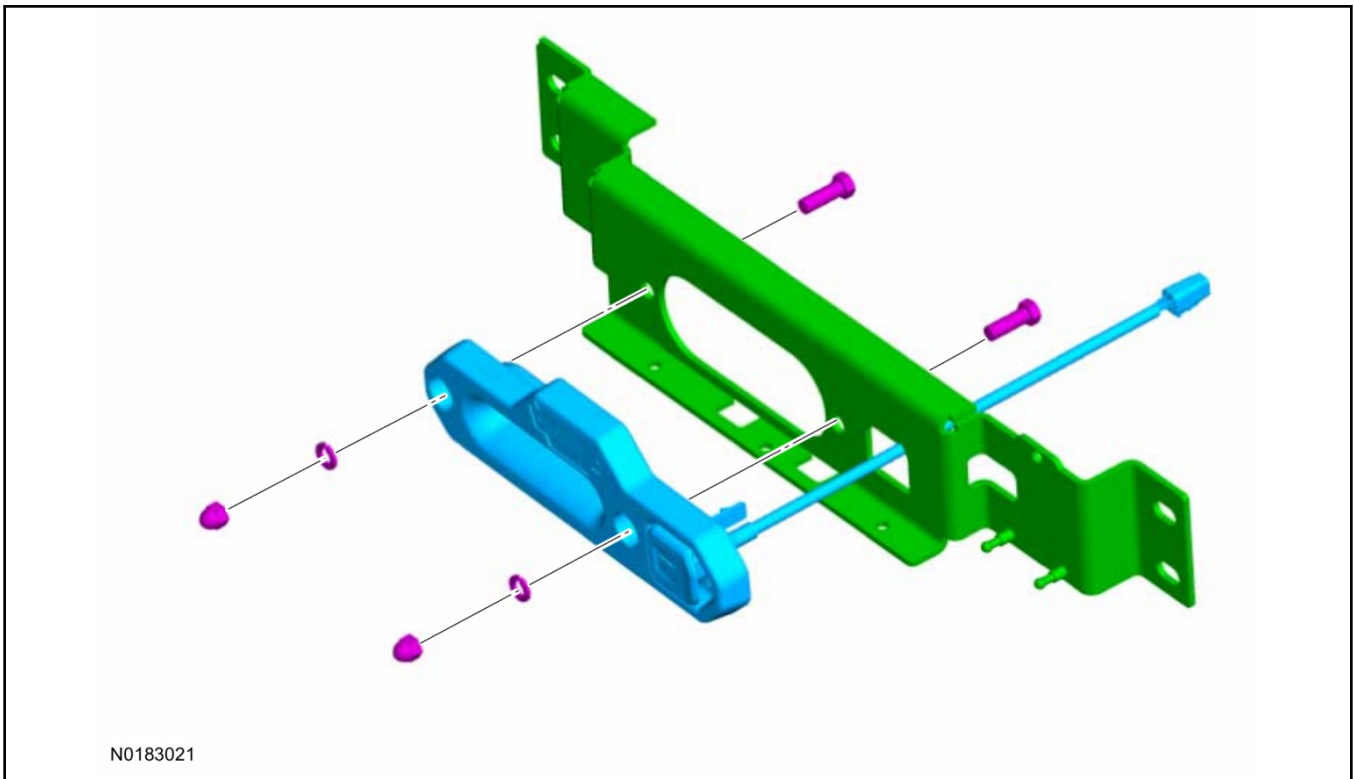
NOTE:

Route the remote extension cable through the bumper opening.

33. Position the front bumper back onto the vehicle and install the outboard retainers.
 - On the LH side be sure to place the control module bracket between the frame and the bumper retainer plate.
 - Torque: 76 lb.ft. (Nm 103).

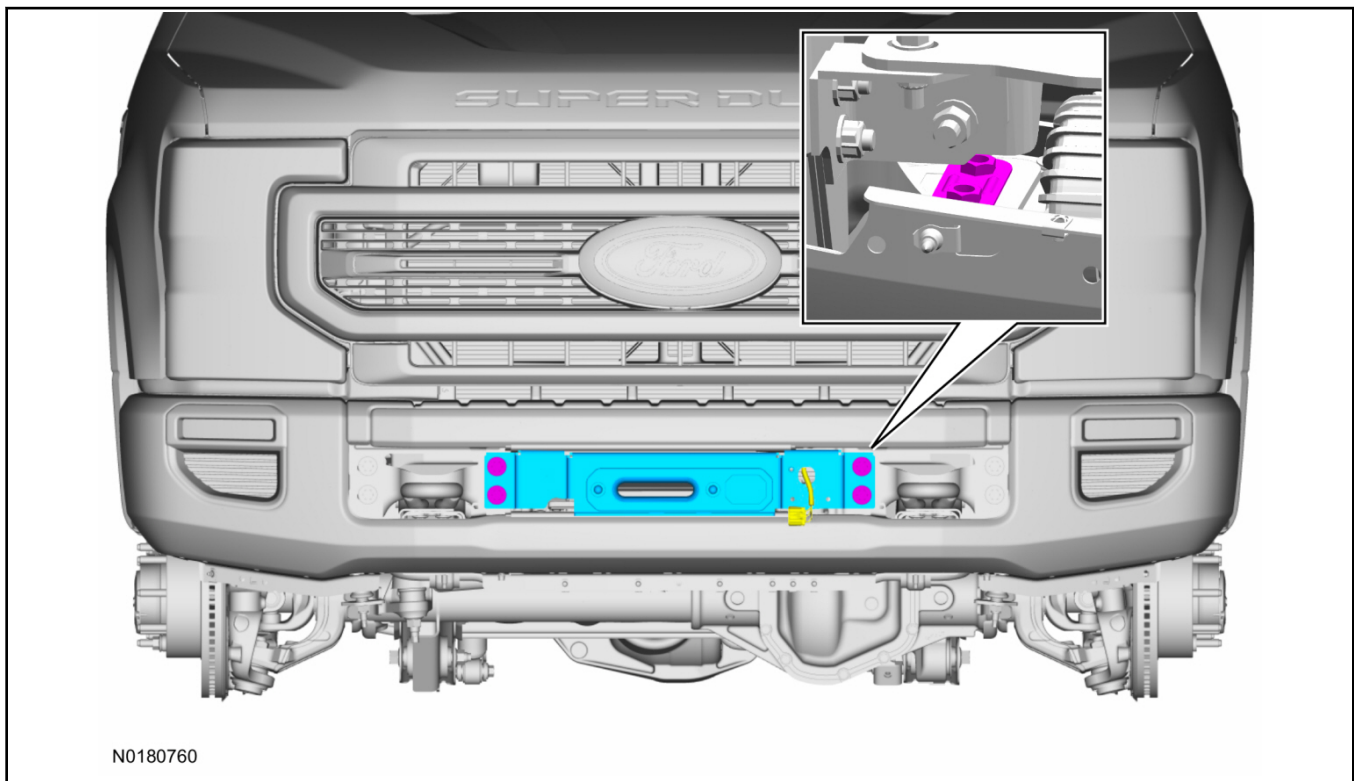


34. On a clean scratch free surface, assemble the fairlead to the fairlead mounting bracket using two 7/16 in (11.11 mm) bolts, lock washers, and acorn nuts.
- Torque: 35 lb.ft. (47.5 Nm).



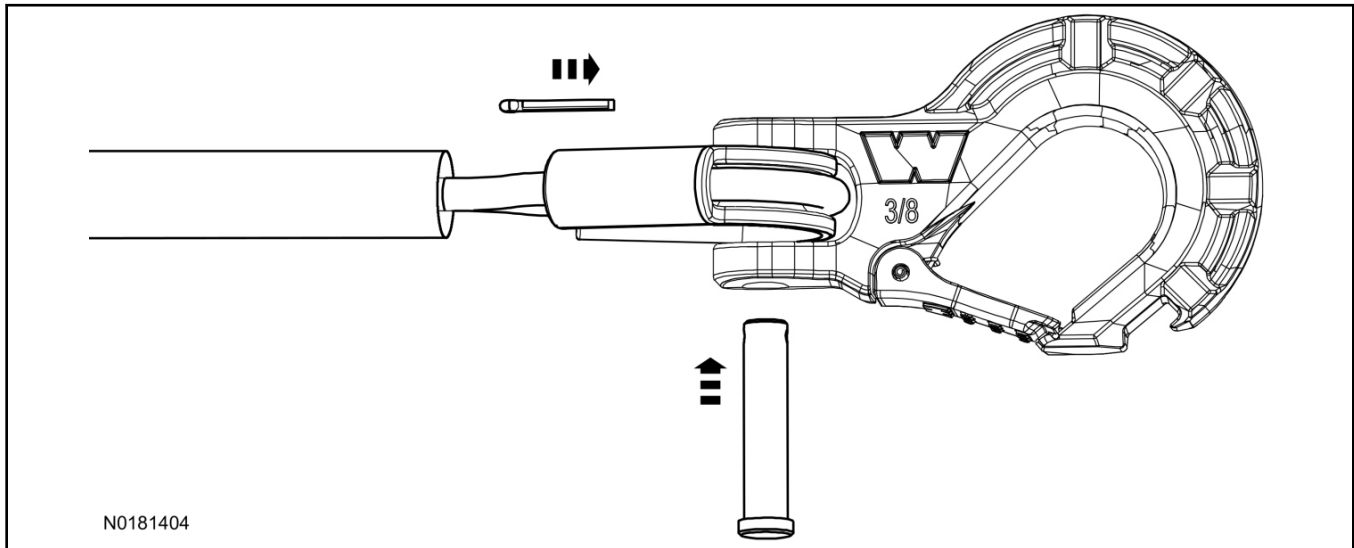
INSTALLATION (Continued)

35. Route the fairlead remote harness behind the bumper and connect to the mating connector from the winch control pack assembly.
36. Install the fairlead mounting bracket (with fairlead assembled) into the bumper opening over the winch using the inboard bumper bolts and retainer plate.
 - Make sure to feed the winch rope thimble through the fairlead (will need to disengage the clutch) and (if equipped) cruise control module electrical connector through the cut out.
 - Connect the remote extension port from the fairlead to the control module using the matching connector ends.
 - Torque: 76 lb.ft. (Nm 103).



INSTALLATION (Continued)

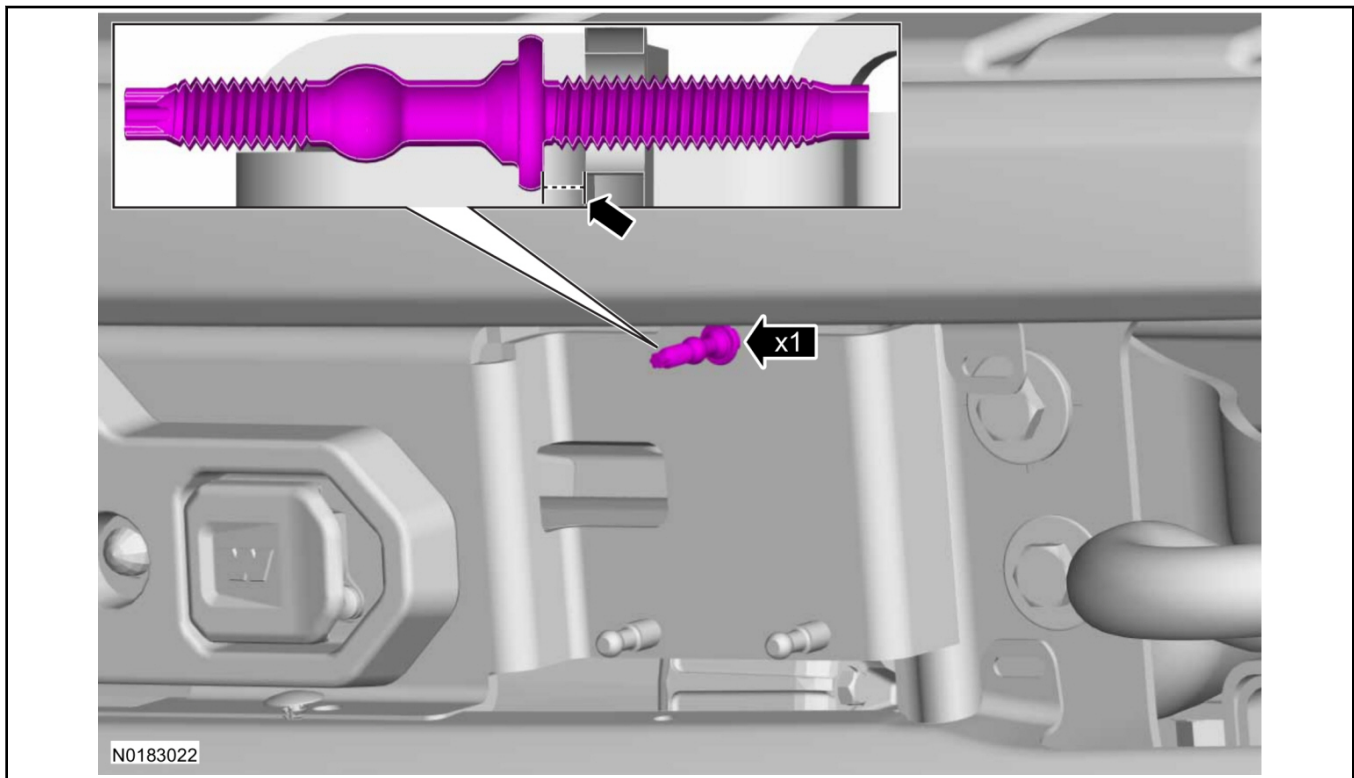
37. Using the supplied cotter pin, assemble the hook to the rope thimble.



38. Assemble the hook strap to the hook.

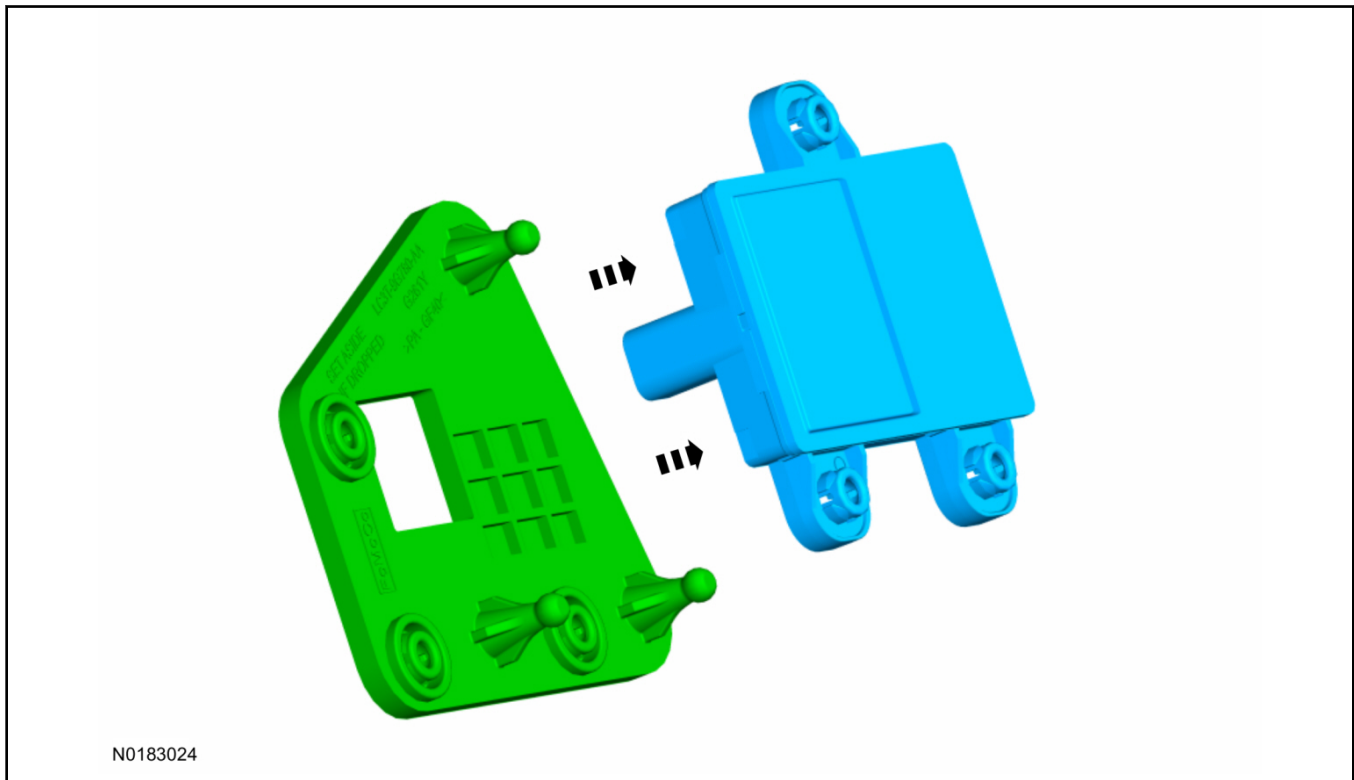
- Store hook on one of the bumper tow hooks.
- Engage clutch once this step is complete.

39. If equipped, install the cruise control module stud into the fairlead mounting bracket until 2.5 mm (0.1 in) or 2 threads are visible.

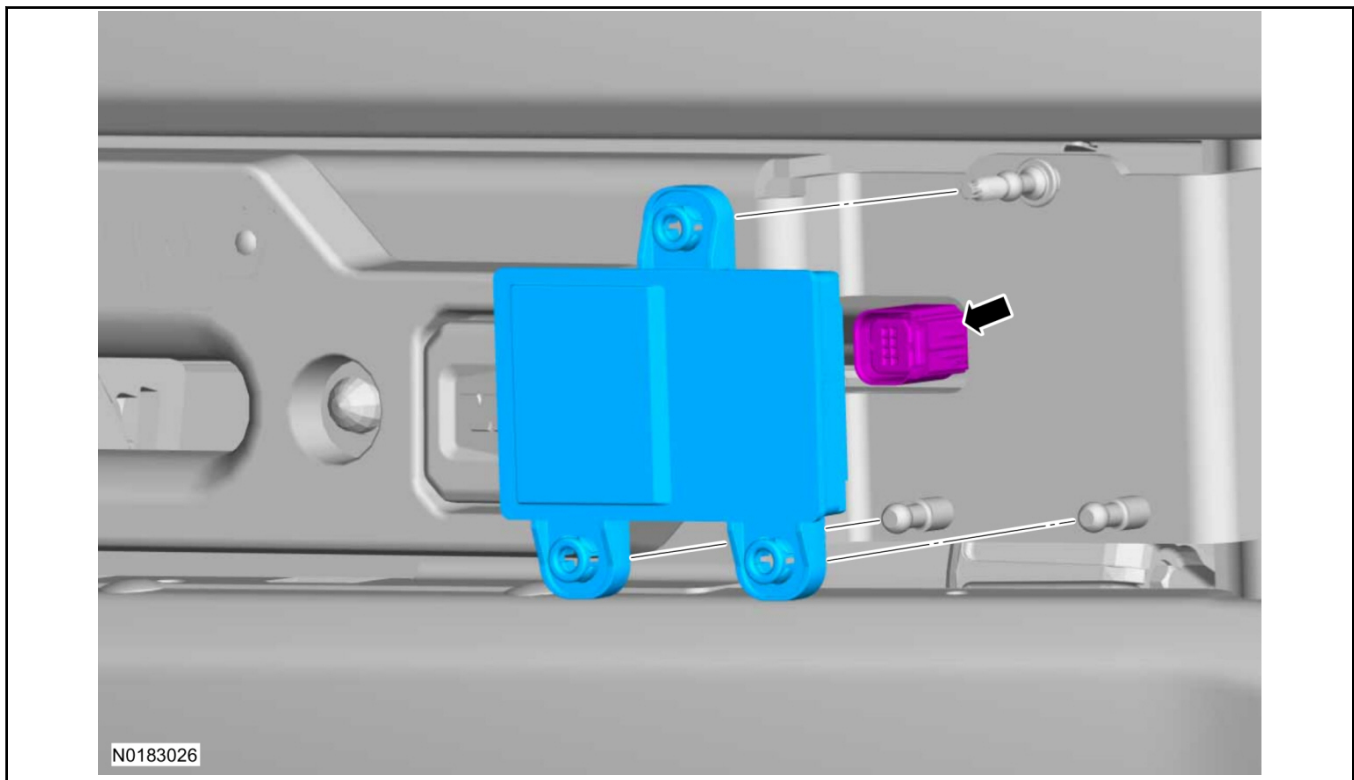


INSTALLATION (Continued)

40. Separate the cruise control module from the cruise control module plastic mount.



41. If equipped, connect the electrical connector and install the cruise control module.



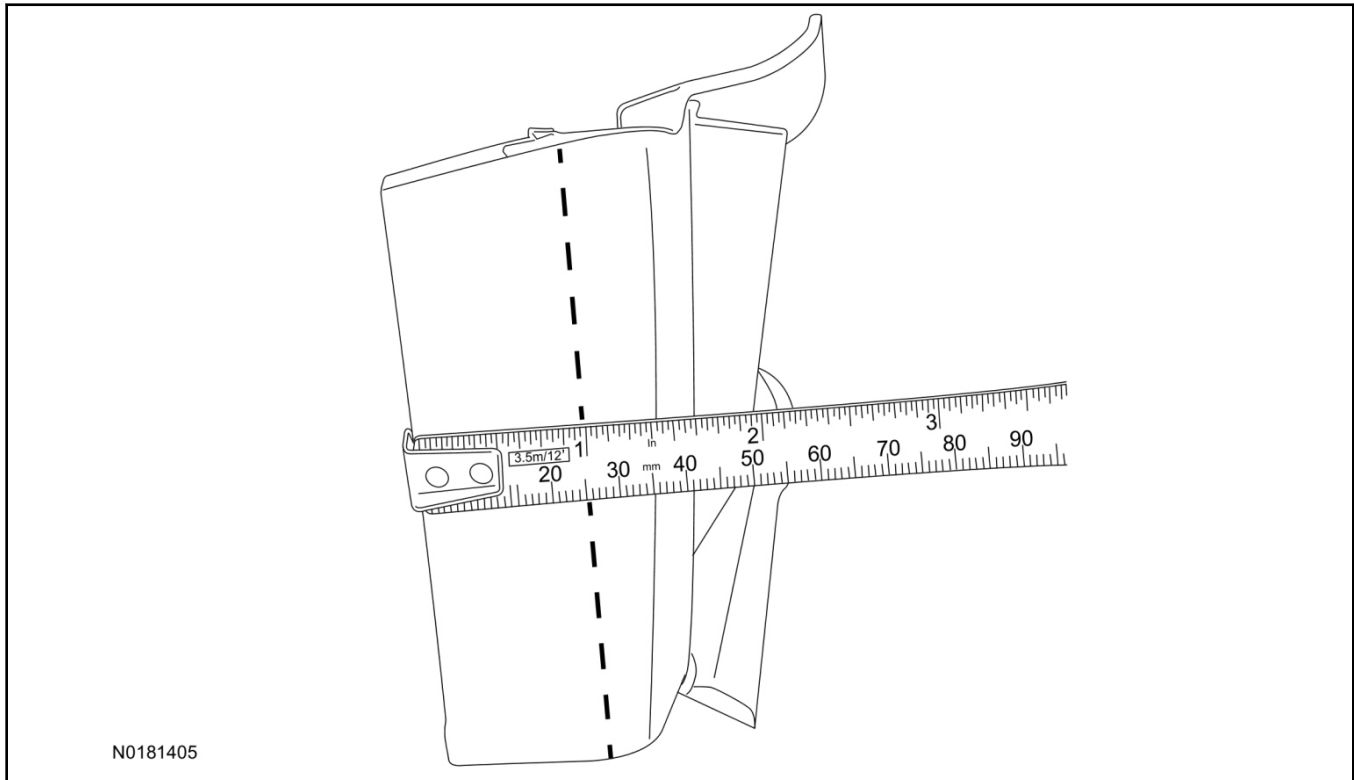
NOTICE:

If equipped, the cruise control module will need to be aligned. Follow the WSM reference contained within the bumper installation procedure.

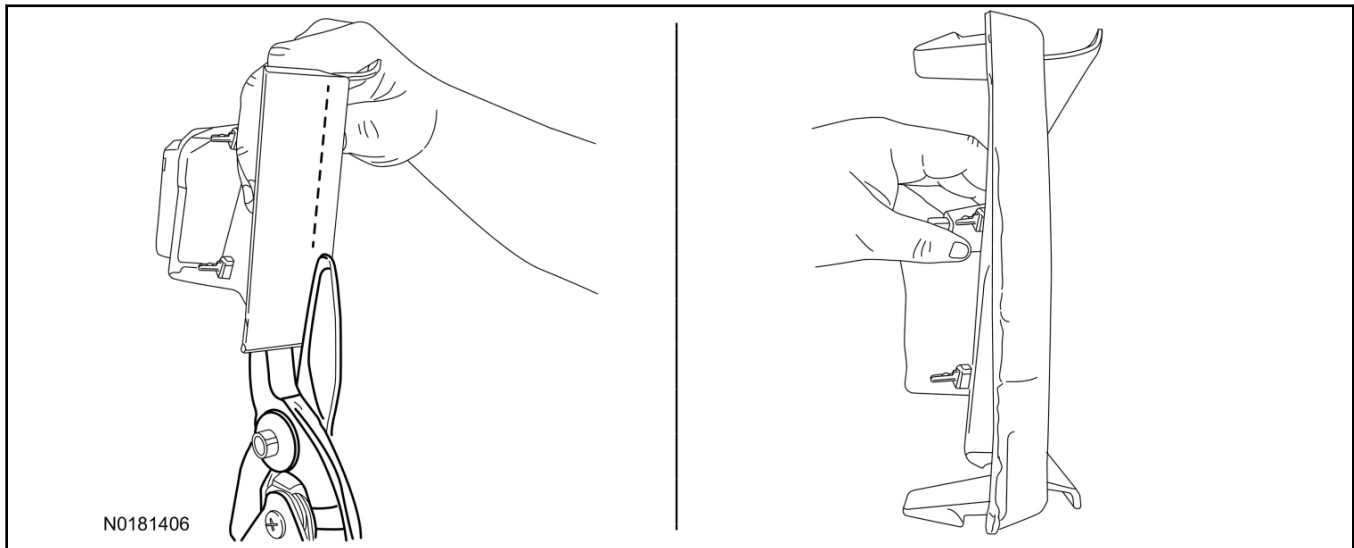
INSTALLATION (Continued)**NOTE:**

A larger tow hook cover is available at your dealer parts department.

42. If equipped with a cruise control module, measure 1 inch (25 mm) on the inboard edge of the LH tow hook cover.



43. If equipped with a cruise control module, using a suitable cutting tool, trim the LH tow hook cover.



44. Install the air cleaner. Please follow the WSM procedures in section 303-12.
45. Connect the battery cable to ground. Please follow the WSM procedures in section 414-01.
46. Continue installing the front bumper. Please follow the WSM procedures in section 501-19.

**Table des matières
manuelle**

Treuil Warn
CONTENTS

INSTALLATION

Treuil Warn

INSTALLATION

Treuil Warn



INSTALLATION (Continued)

1. Examiner le contenu de l'ensemble final de treuil.

Contenu de l'ensemble final de treuil

Élément	Description
A	Support oblique
B	Support en Y
C	Support de fixation central
D	Support de montage de guide-câble
E	Matériel de support de fixation de treuil
F	Support de fixation d'extrémité
G	Support d'ensemble de bloc de commande
H	Matériel de treuil
I	Télécommande branchable
J	Ensemble de bloc de commande
K	Sangle guide de crochet de remorquage
L	Manchon d'usure
M	Télécommande de treuil sans fil
N	Treuil
O	Crochet de remorquage
P	Guide-câble

2. Débrancher le câble de masse de la batterie. Suivre les procédures figurant à la section 414-01 du Manuel d'atelier (WSM).

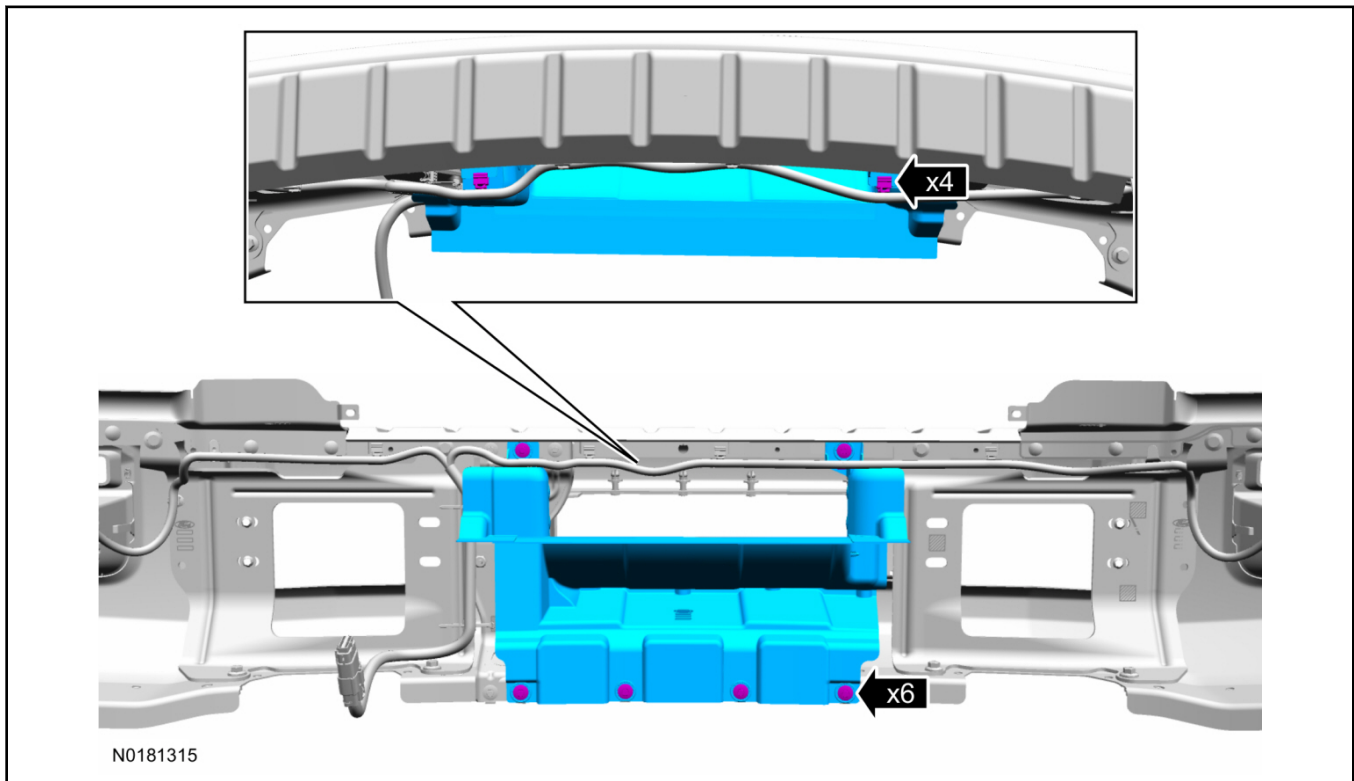
NOTICE:

Les câbles négatifs doivent être débranchés des batteries afin d'interrompre l'alimentation du système électrique du véhicule. Si le débranchement des deux câbles négatifs de batterie n'est pas effectué, le véhicule risque d'être endommagé.

3. Déposer le filtre à air. Suivre les procédures figurant à la section 303-12 du WSM.
4. Selon l'équipement, détacher les clips de maintien et déposer le support de fixation de la plaque d'immatriculation avant.
5. Déposer le pare-chocs avant. Suivre les procédures figurant à la section à la section 501-19 du WSM.
 - Placer le pare-chocs avant sur un établi recouvert d'une surface de protection.

INSTALLATION (Continued)

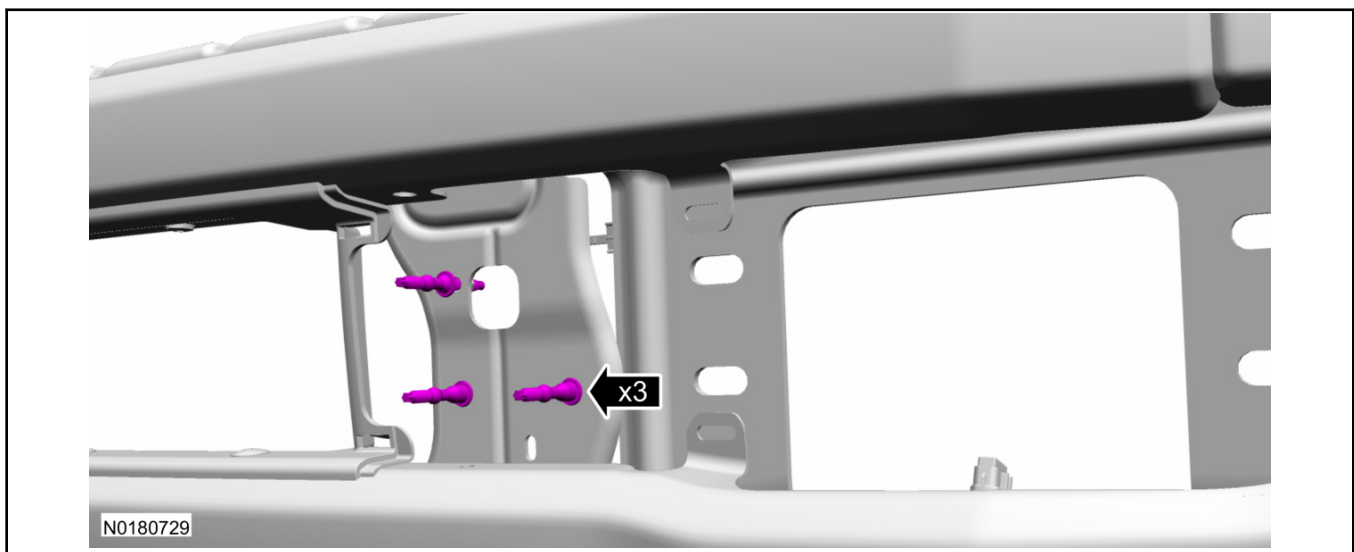
6. Déplacer le faisceau de câbles sur le côté. Déposer et mettre au rebut les 6 attaches et le support central du pare-chocs.



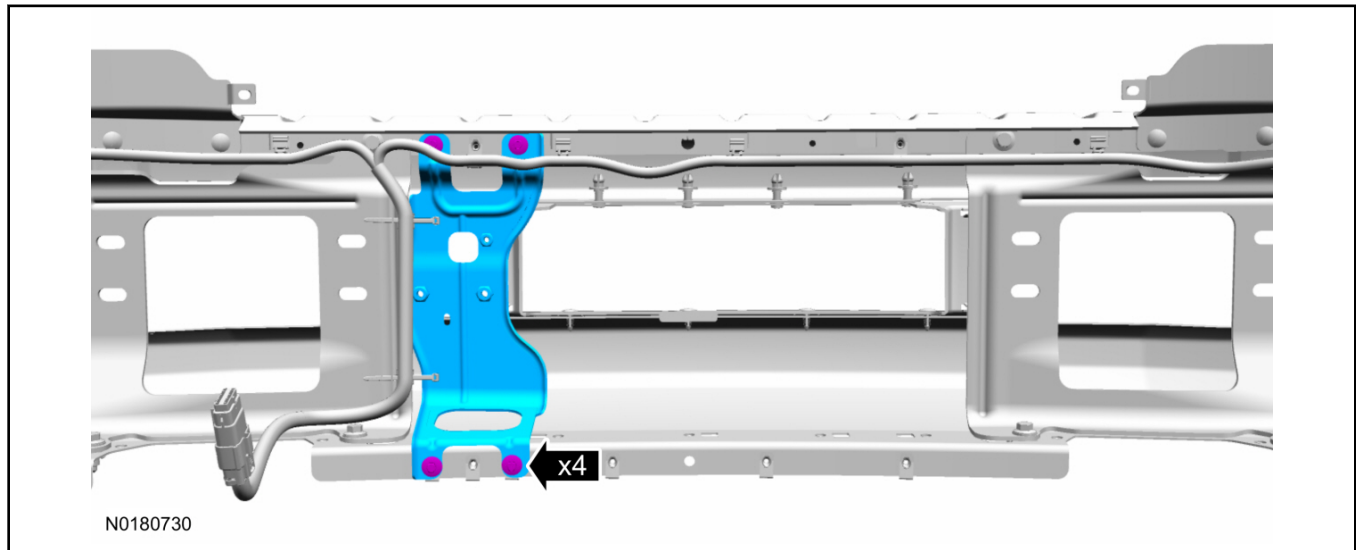
7. Selon l'équipement, déposer les goujons du côté avant du support de module de commande du régulateur de vitesse.

NOTE:

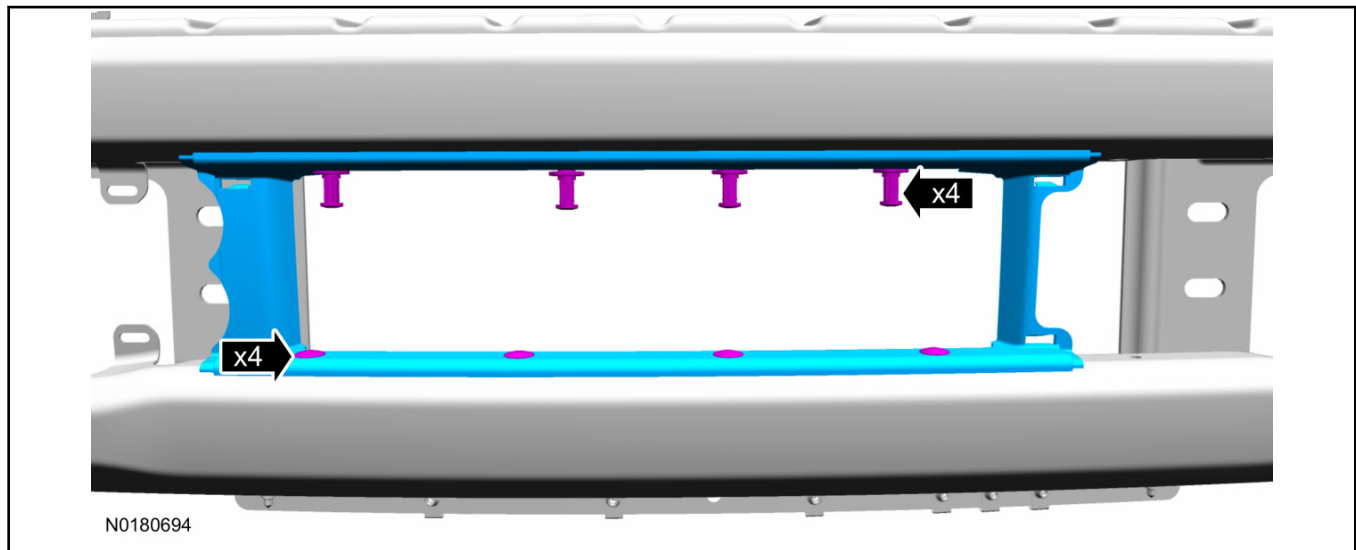
Conserver le goujon de fixation supérieur du régulateur de vitesse pour la repose.



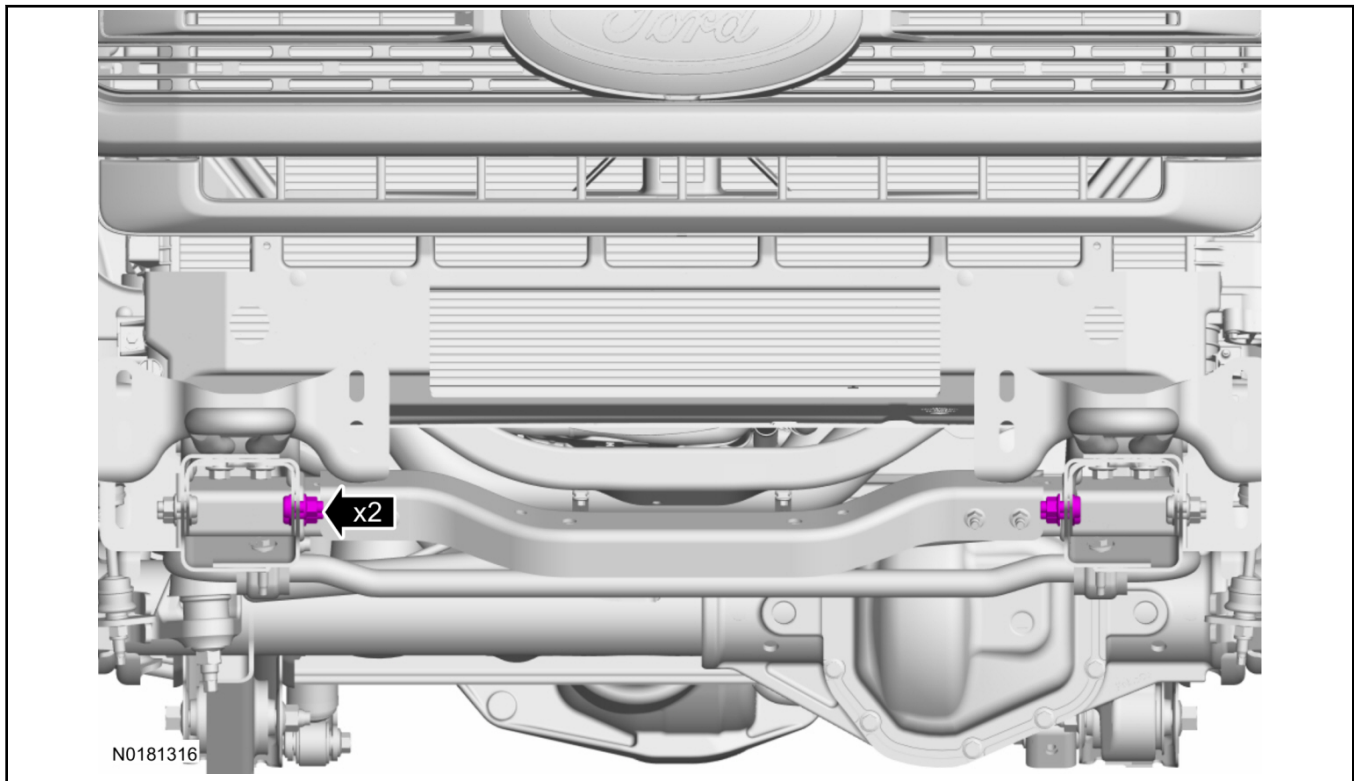
8. Selon l'équipement, déposer et mettre au rebut les attaches et le support du module de commande du régulateur de vitesse.



9. Déposer et mettre au rebut les attaches et la garniture de l'orifice du pare-chocs.



10. Déposer les attaches intérieures du cadre du véhicule.

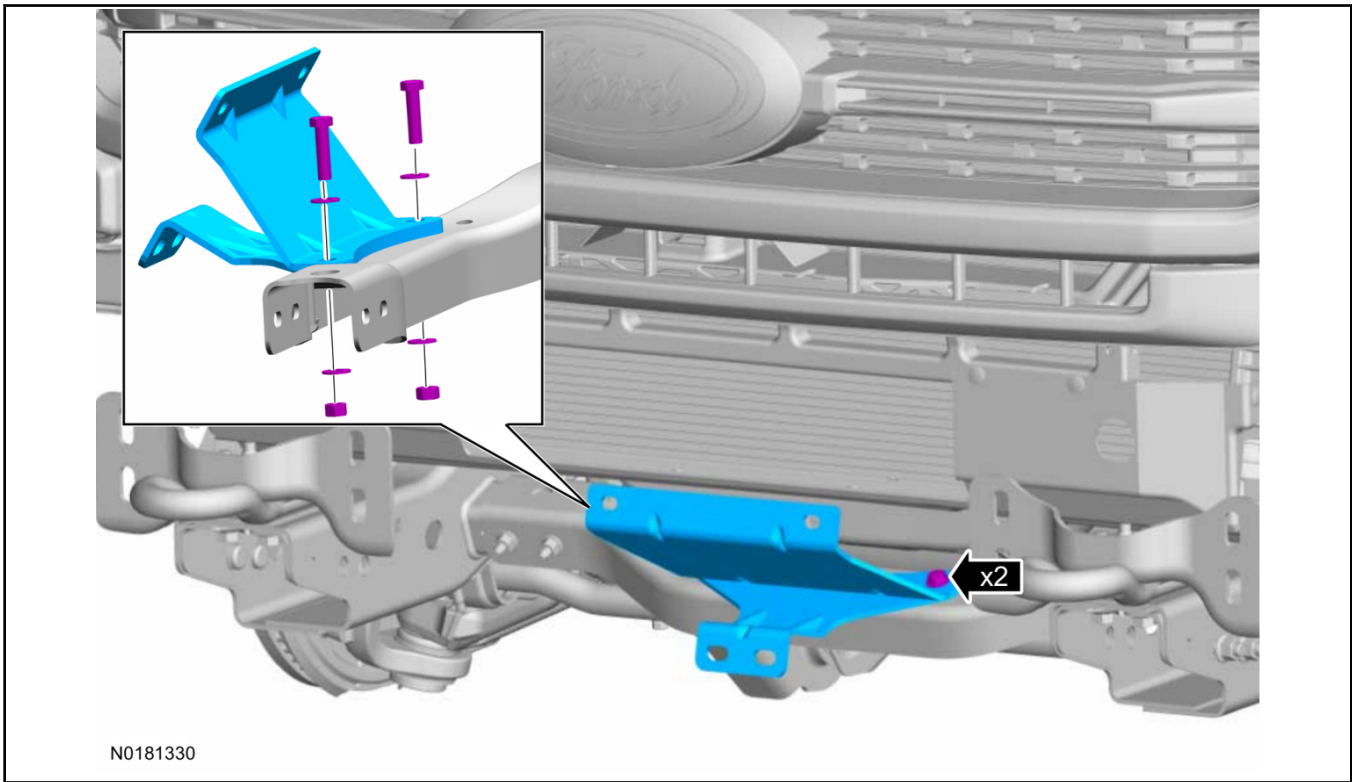


11. Poser le support en Y et le support oblique au moyen de quatre rondelles, deux boulons de 3/8 po (9,52 mm) et deux écrous.

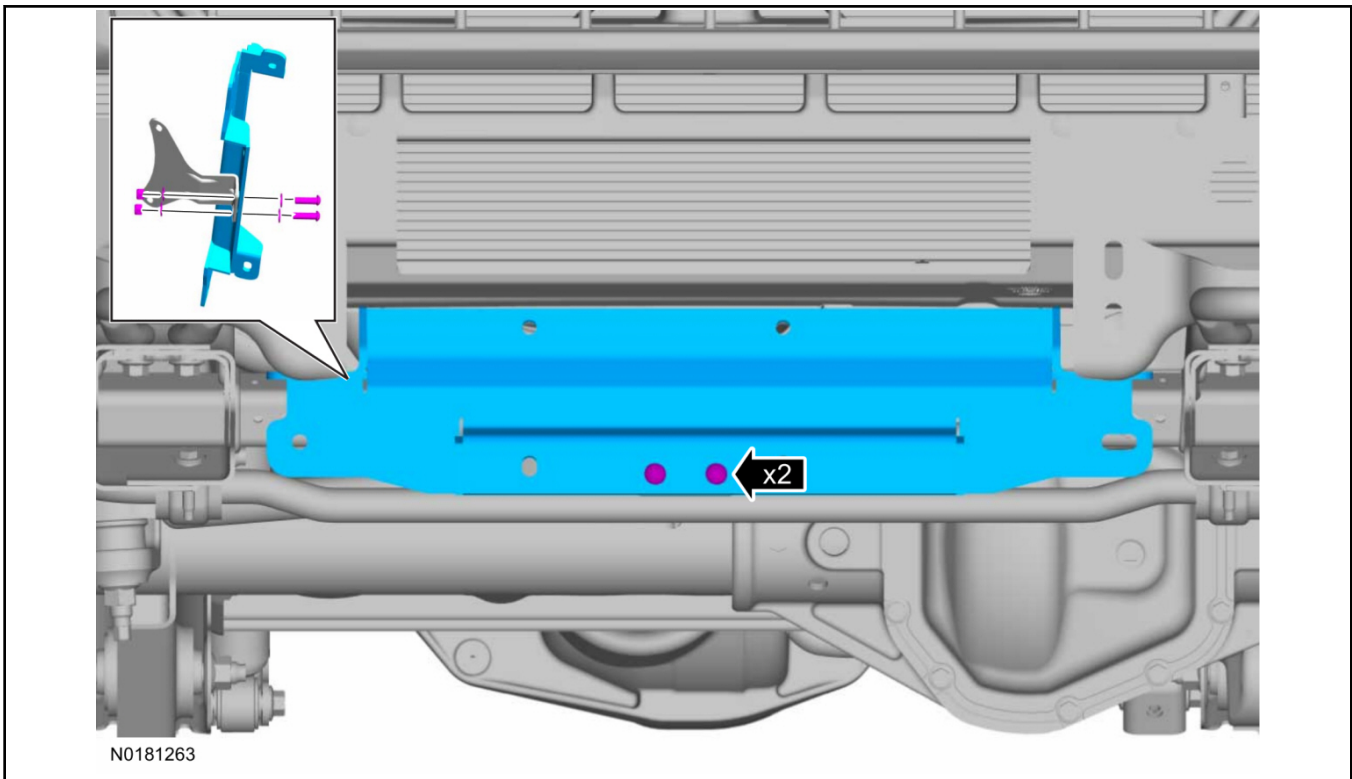
- Ne pas serrer les fixations à ce stade.

NOTE:

Veiller à aligner le support en Y et le support oblique en utilisant la courbure comme point focal et à orienter la languette du support oblique vers le bas.



12. Poser le support de fixation central sur le support en Y au moyen de quatre rondelles, deux boulons de 7/16 po (11,11 mm) et deux écrous.
- Ne pas serrer les fixations à ce stade.



INSTALLATION (Continued)

13. Poser les supports de fixation d'extrémité sur les côtés intérieurs gauche (GA) et droit (DR) du cadre du véhicule et sur le support de fixation central au moyen de trois boulons de 1/2 po (12,7 mm), six rondelles et trois écrous par côté.

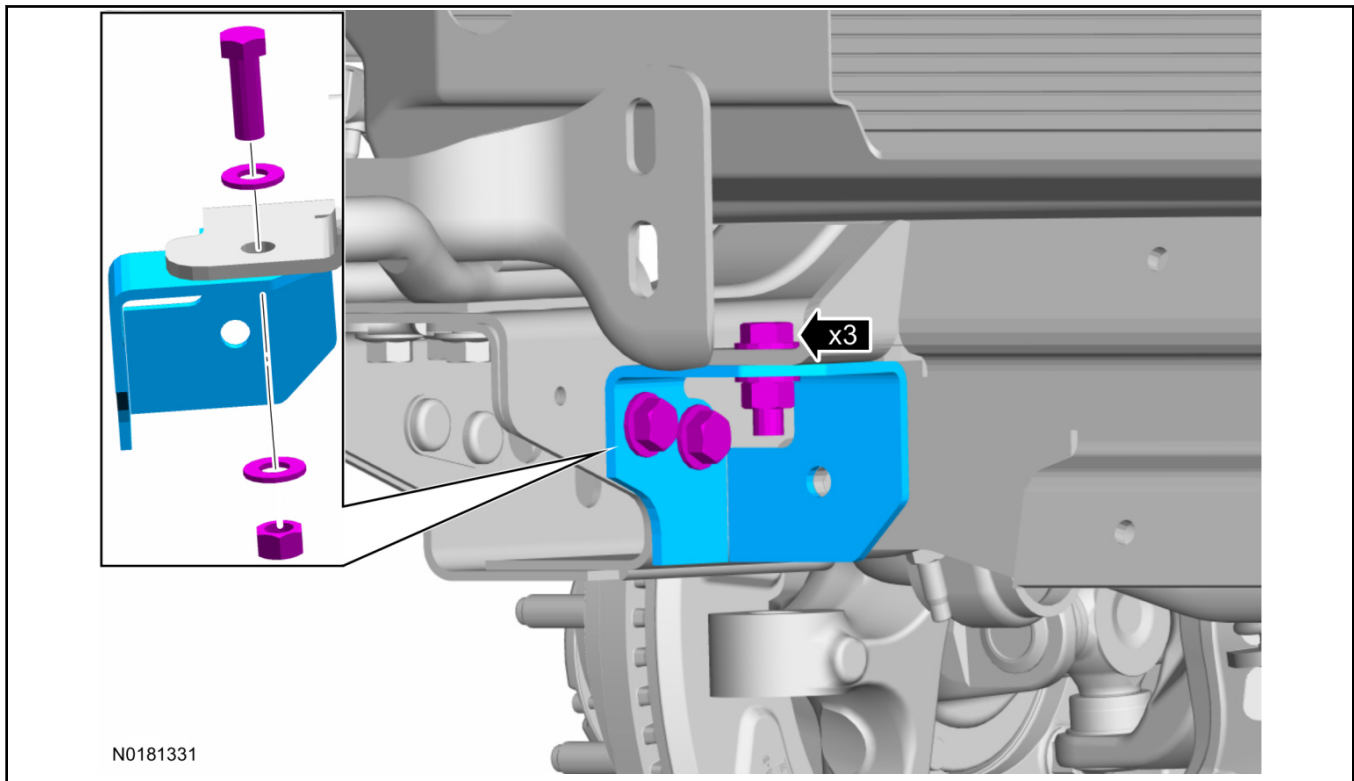
- Ne pas serrer les fixations à ce stade.

NOTE:

Utiliser l'incurvation du support de fixation d'extrémité et le cadre du véhicule pour faciliter l'alignement des supports de fixation d'extrémité.

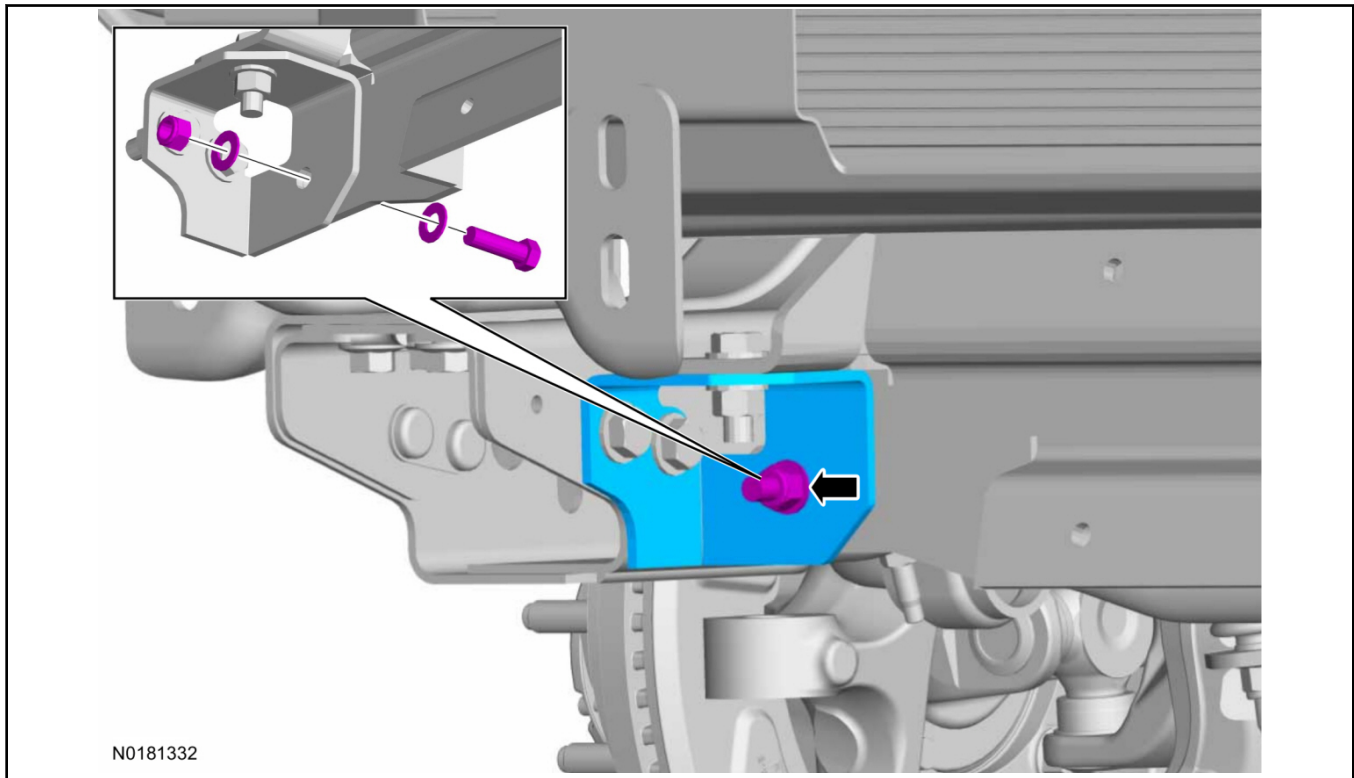
NOTE:

Le côté droit est illustré, le côté gauche est similaire.



INSTALLATION (Continued)

14. Poser les boulons de 1/2 po (12,7 mm), les quatre rondelles et les deux écrous à travers le support de fixation d'extrémité et le support de fixation central des côtés DR et GA.
- Ne pas serrer les fixations à ce stade.

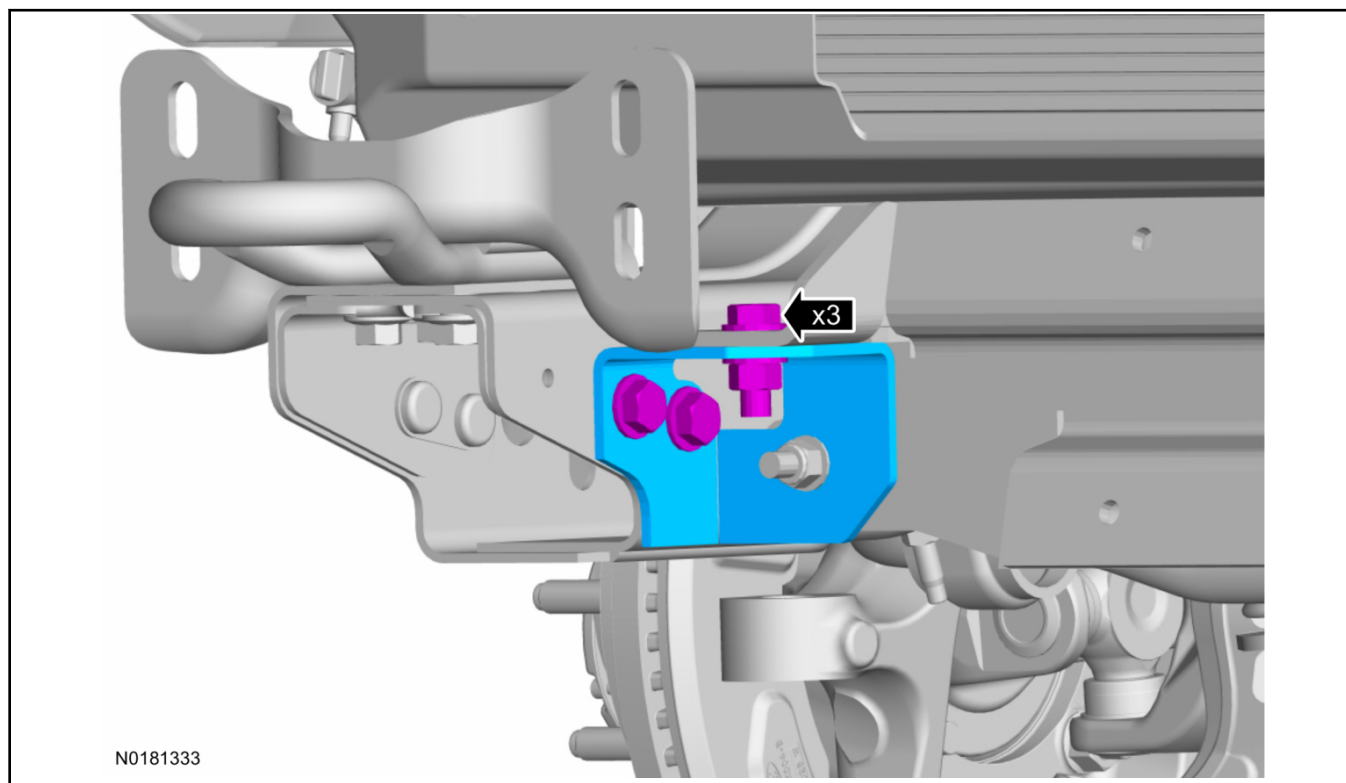


15. Serrer les attaches du support de fixation d'extrémité GA et DR au cadre du véhicule.

- Serrage : 75 lb.pi. (101,7 Nm).

NOTE:

Le côté droit est illustré, le côté gauche est similaire



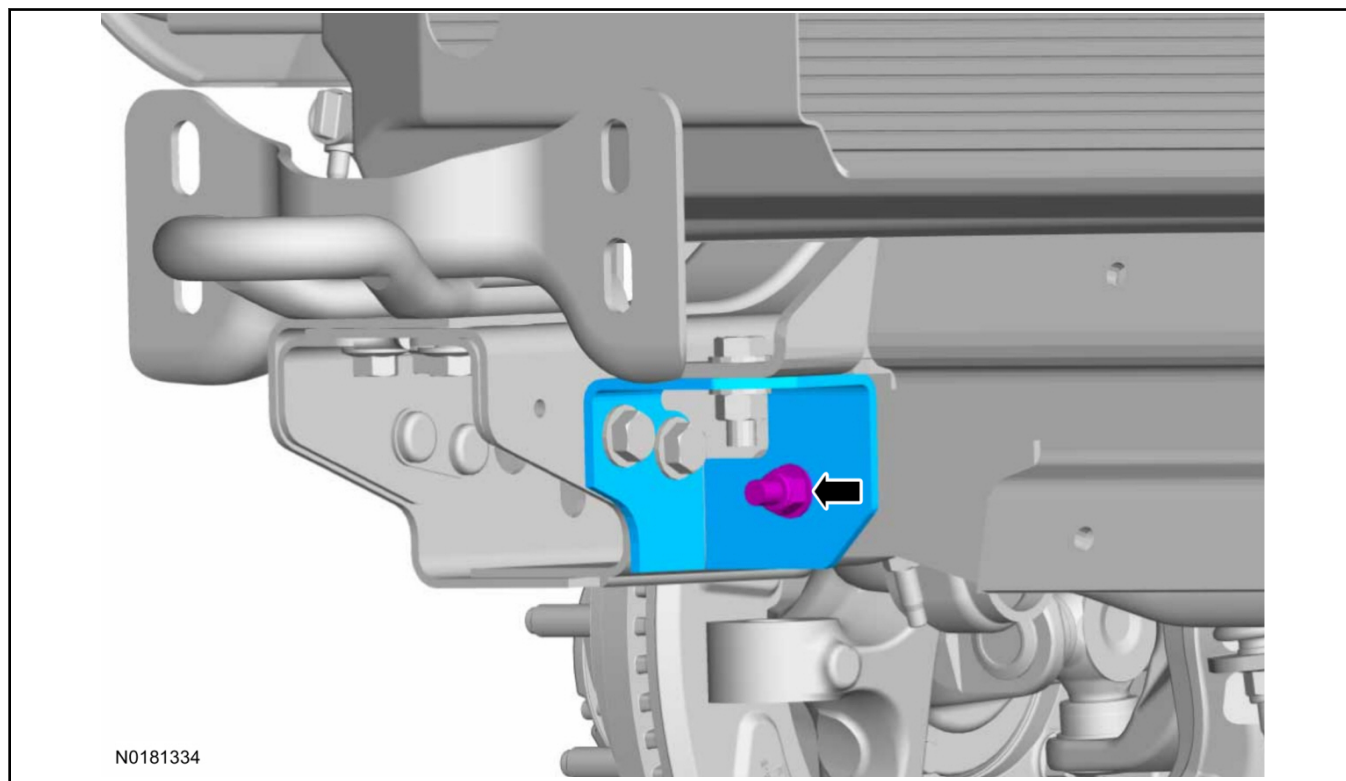
INSTALLATION (Continued)

16. Serrer les supports de fixation d'extrémité GA et DR au support de fixation central.

- Serrage : 50 lb.pi. (67,8 Nm).

NOTE:

Le côté droit est illustré, le côté gauche est similaire

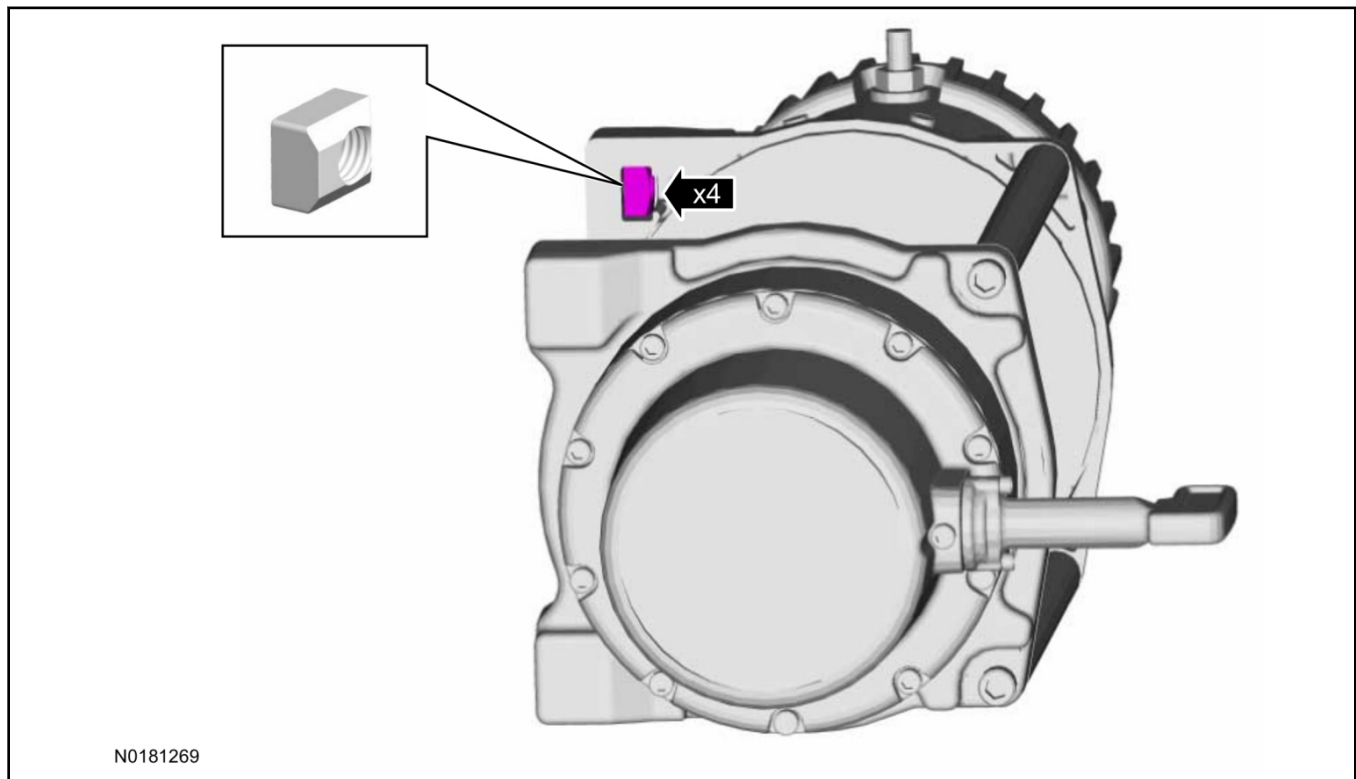


INSTALLATION (Continued)

17. Poser les quatre écrous rectangulaires dans le treuil avec le bord non chanfreiné de l'écrou orienté vers l'extérieur. Il est possible d'utiliser un petit morceau de ruban adhésif pour couvrir l'ouverture afin d'empêcher les écrous de tomber durant l'assemblage.

NOTE:

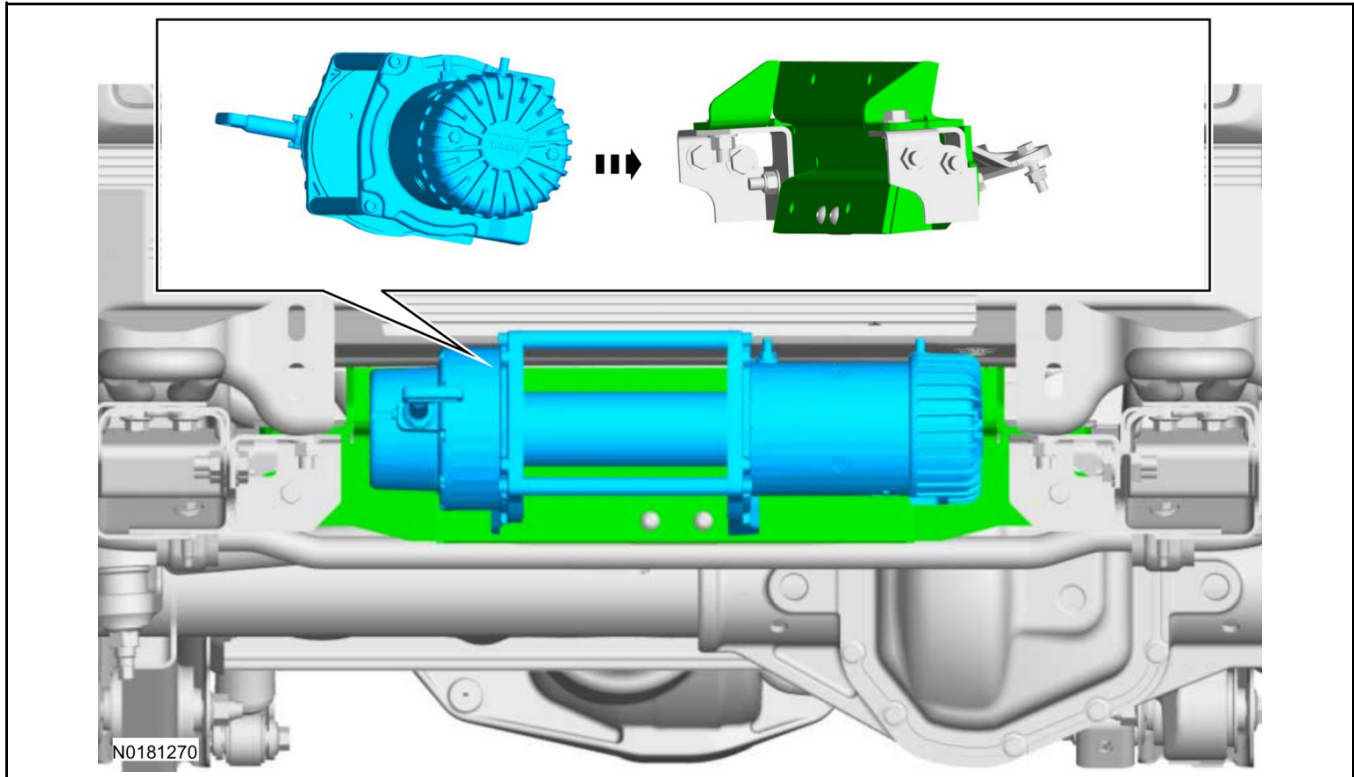
Le trou de boulon ne sera pas aligné si l'écrou rectangulaire n'est pas posé correctement.



INSTALLATION (Continued)**NOTE:**

Cette opération doit être effectuée par deux personnes.

18. Aligner le treuil sur le support de fixation central.



19. Poser les quatre boulons de fixation de treuil M10 (0,393 po).

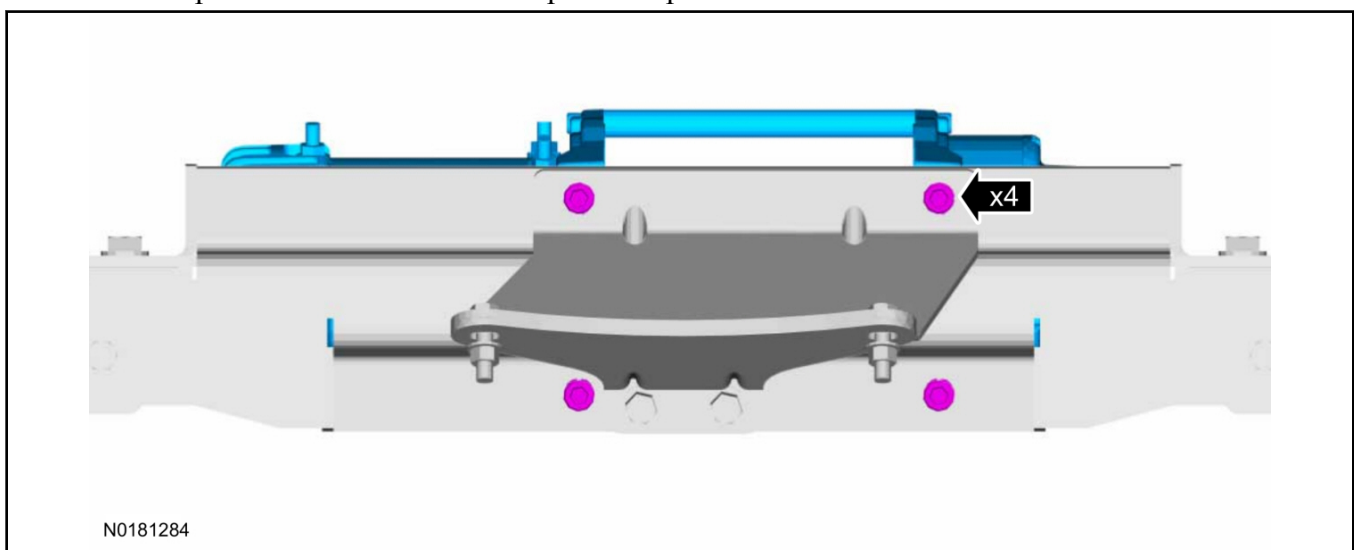
- Ne pas serrer les fixations à ce stade.

NOTE:

Treuil illustré du côté arrière du véhicule pour plus de clarté.

NOTE:

Cette opération doit être effectuée par deux personnes.

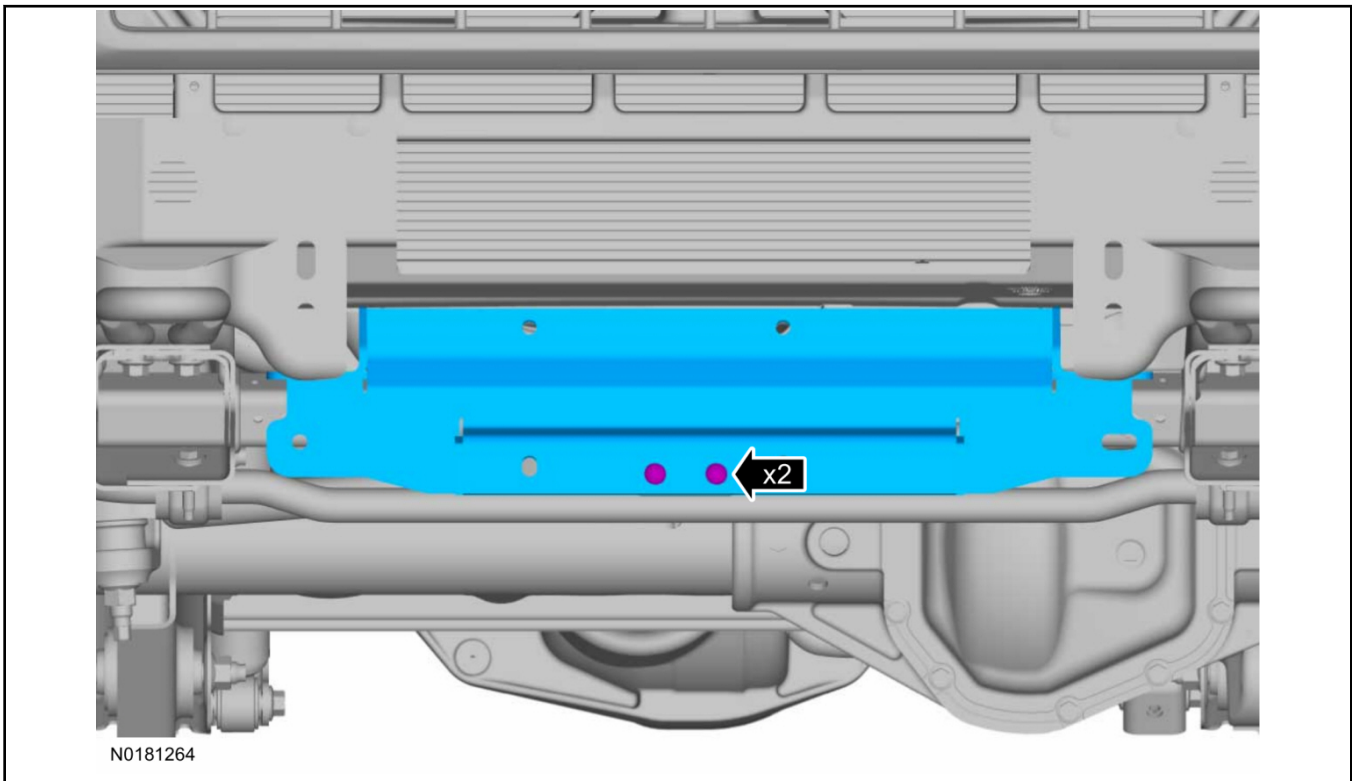


20. Serrer les attaches du support de fixation central au support en Y.

- Serrage : 50 lb.pi. (67,8 Nm).

NOTE:

Treuil déposé pour plus de clarté.

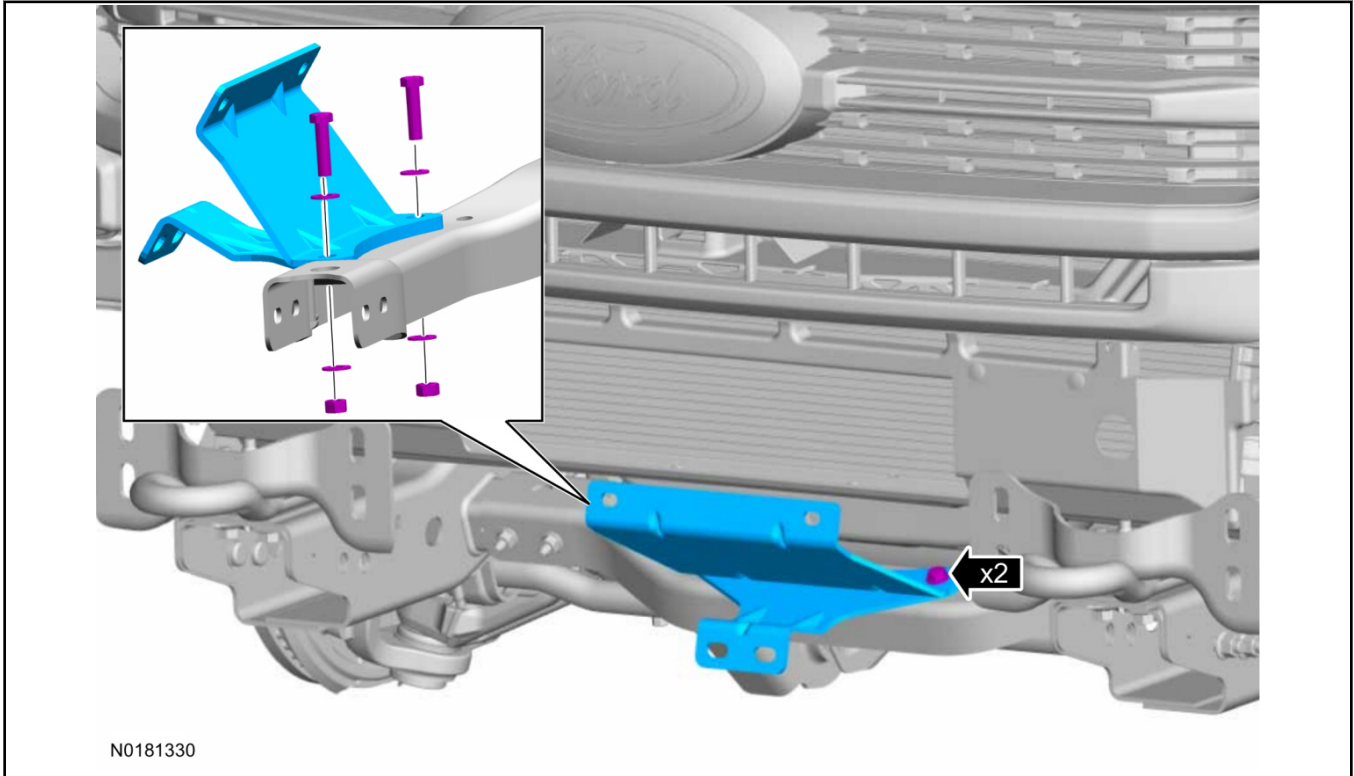


21. Serrer les attaches du support oblique et du support en Y.

- Serrage : 30 lb.pi. (40,7 Nm).

NOTE:

Support de fixation central et treuil déposés pour plus de clarté.

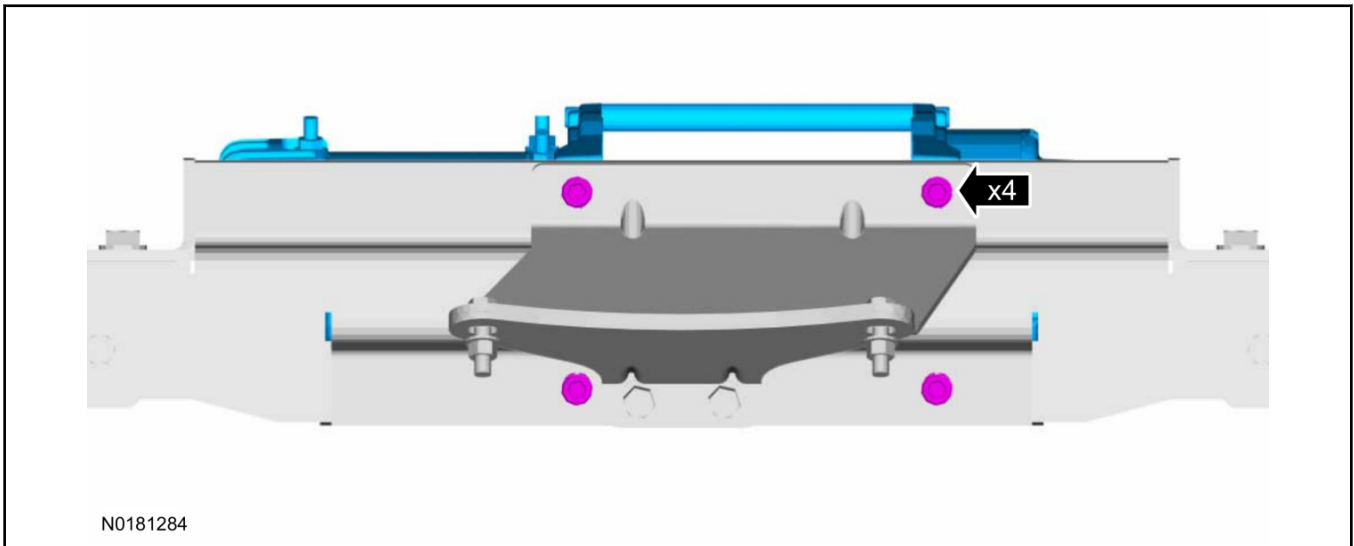


22. Serrer les boulons de fixation du treuil.

- Serrage : 45 lb.pi. (61 Nm).

NOTE:

Treuil illustré du côté arrière du véhicule pour plus de clarté.

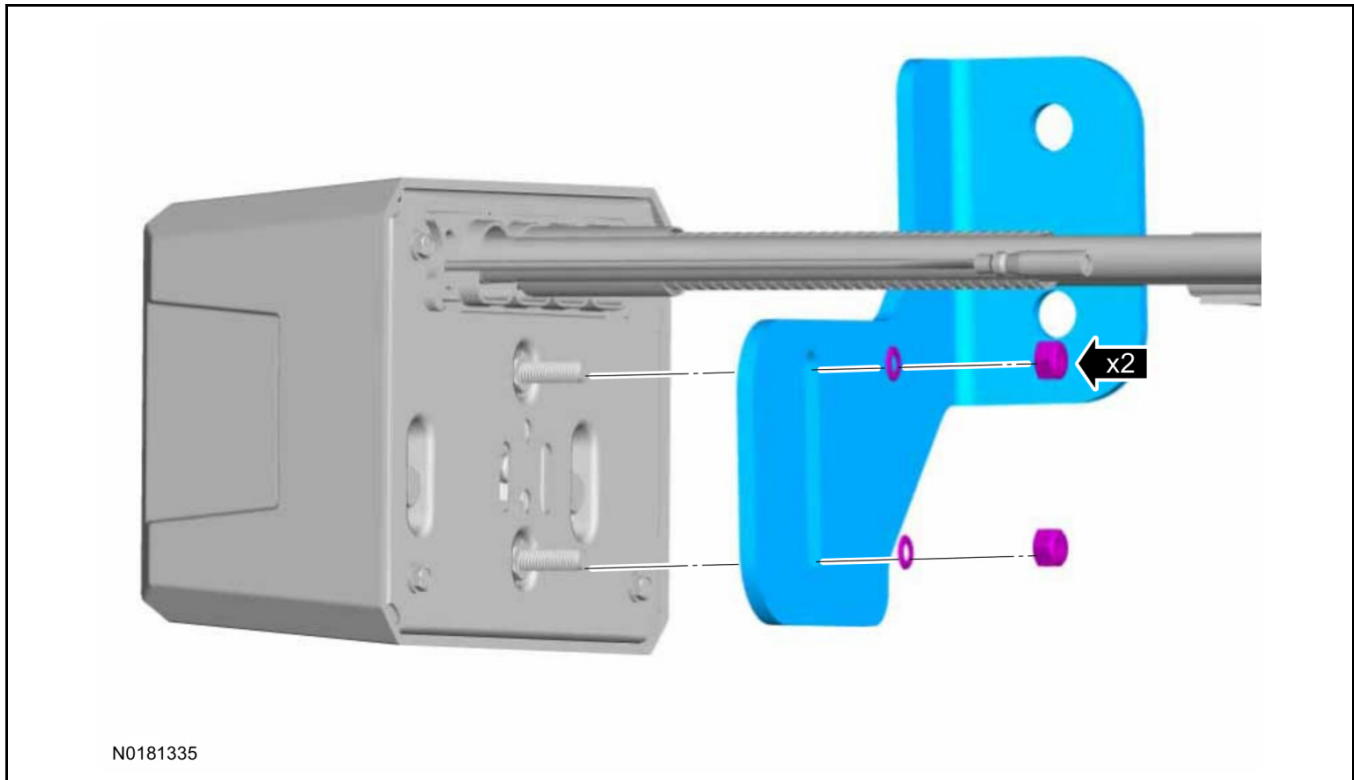


INSTALLATION (Continued)

23. Assembler l'ensemble de bloc de commande du treuil au support d'ensemble de bloc de commande du treuil avec deux écrous M6 (0,236 po) et deux rondelles plates.
- Serrage : 35 lb.po. (2,9 Nm).

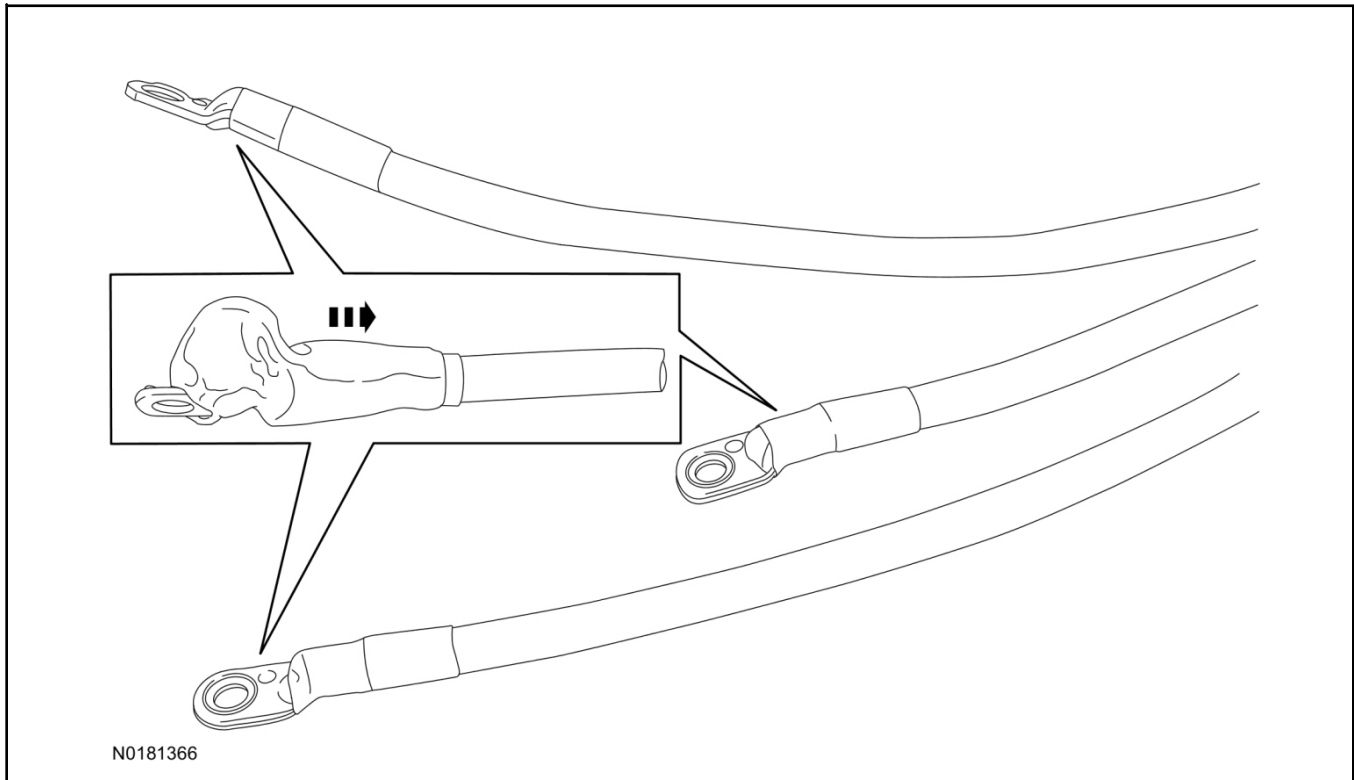
NOTE:

Le bloc de commande et le support assemblés ne seront pas fixés tant que le pare-chocs ne sera pas reposé.



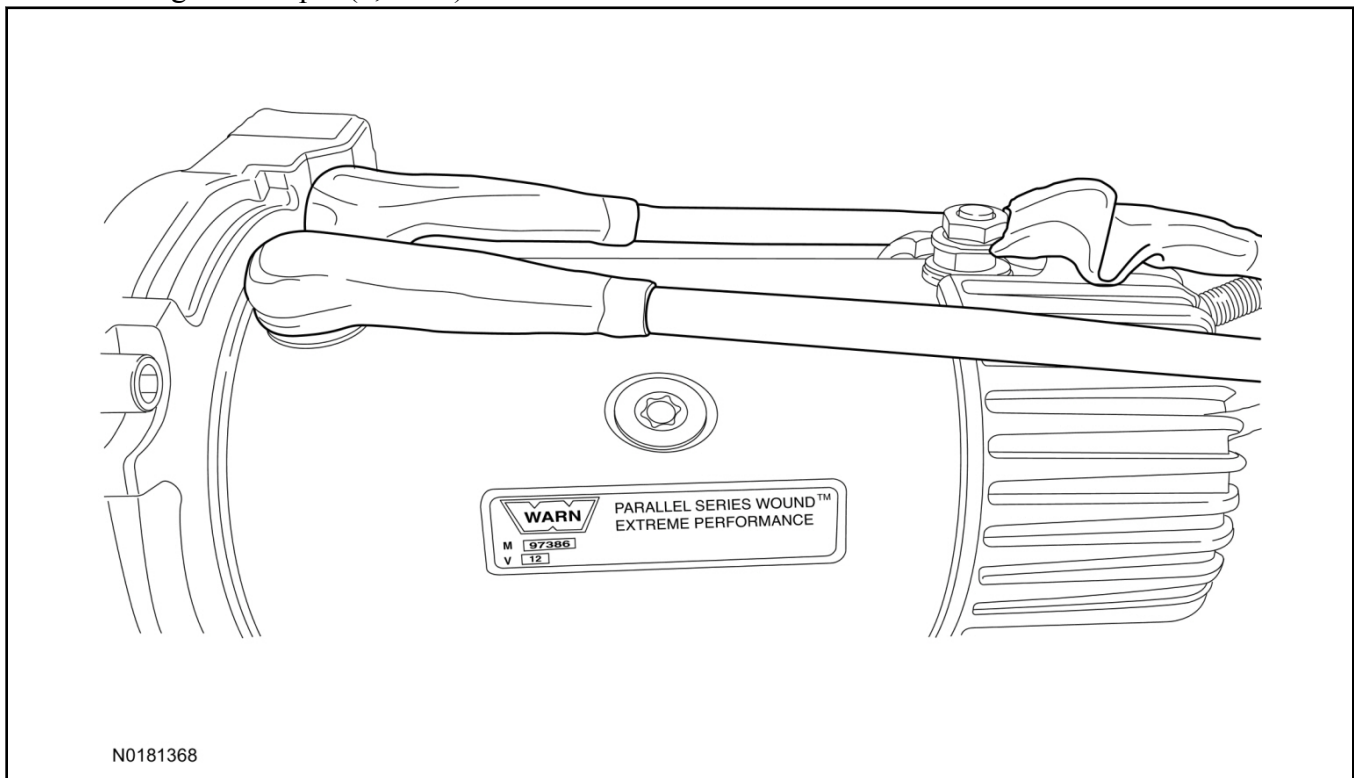
INSTALLATION (Continued)

24. Poser les manchons de protection sur chacun des trois fils de borne de l'ensemble de bloc de commande du treuil au treuil.



25. Fixer le câblage de l'ensemble de bloc de commande du treuil aux bornes étiquetées F1, F2 et A sur le moteur du treuil.

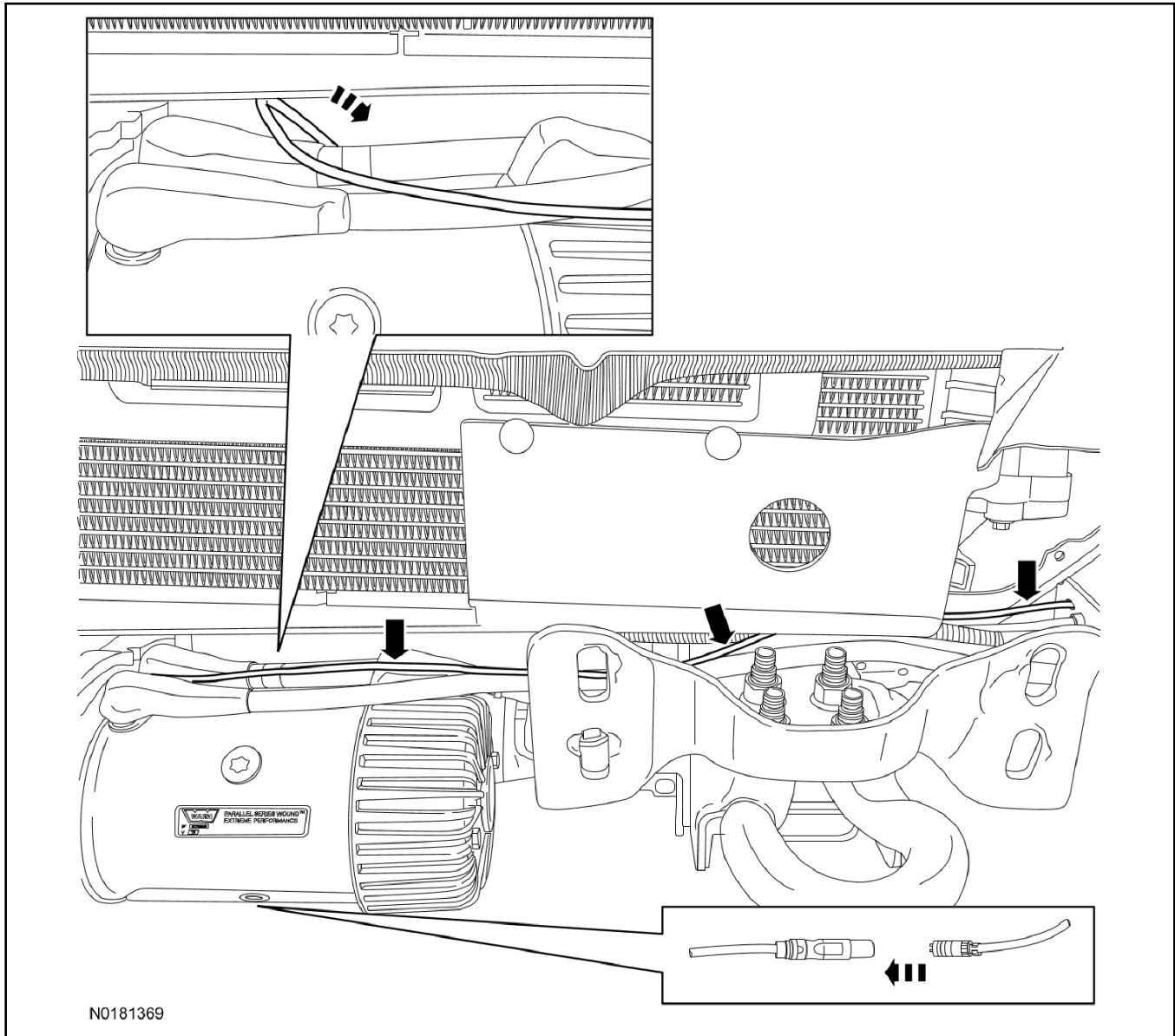
- Serrer et recouvrir du manchon de protection.
- Serrage : 85 lb.po. (7,1 Nm).



26. Brancher le fil de masse de calibre 18 (via la borne à puce) de l'ensemble de bloc de commande au fil de masse du moteur du treuil.

NOTE:

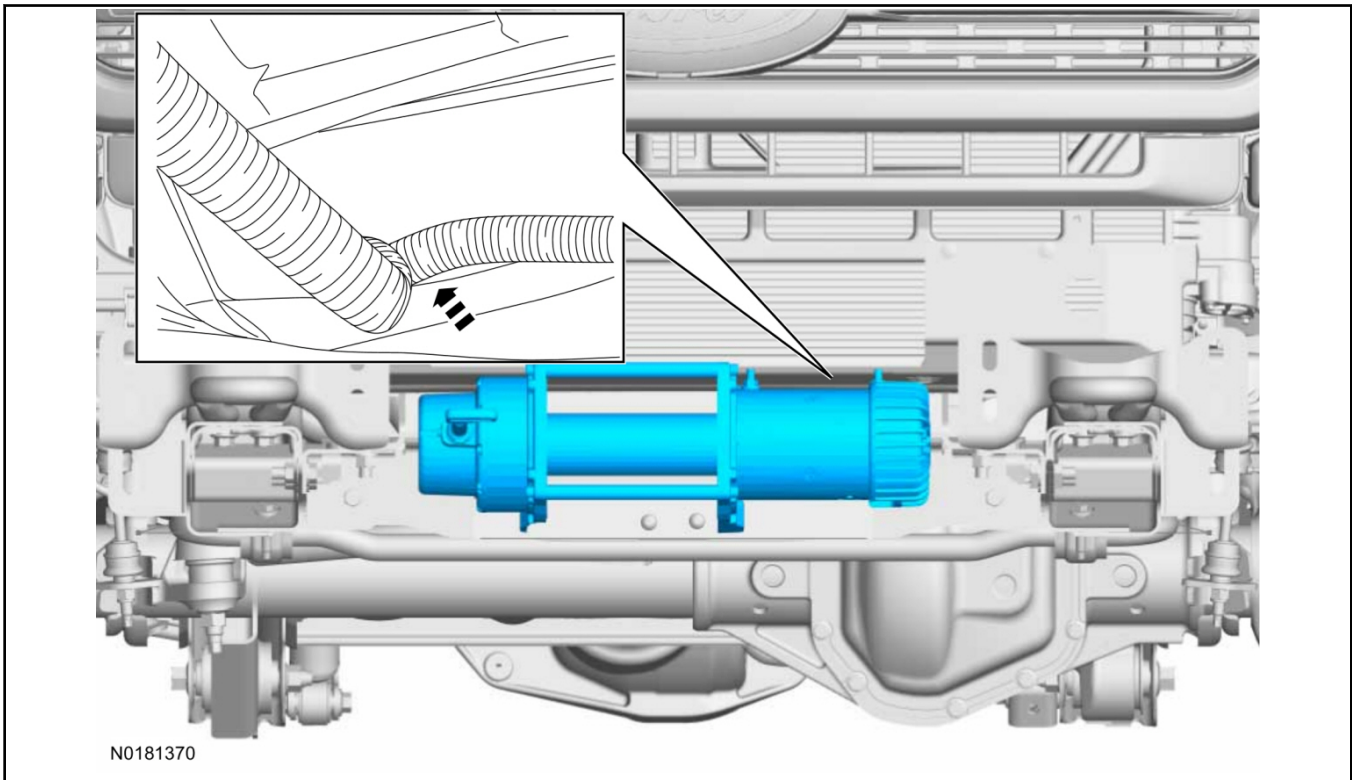
Veiller à positionner l'ensemble de bloc de commande sur le côté extérieur du rail de cadre GA.



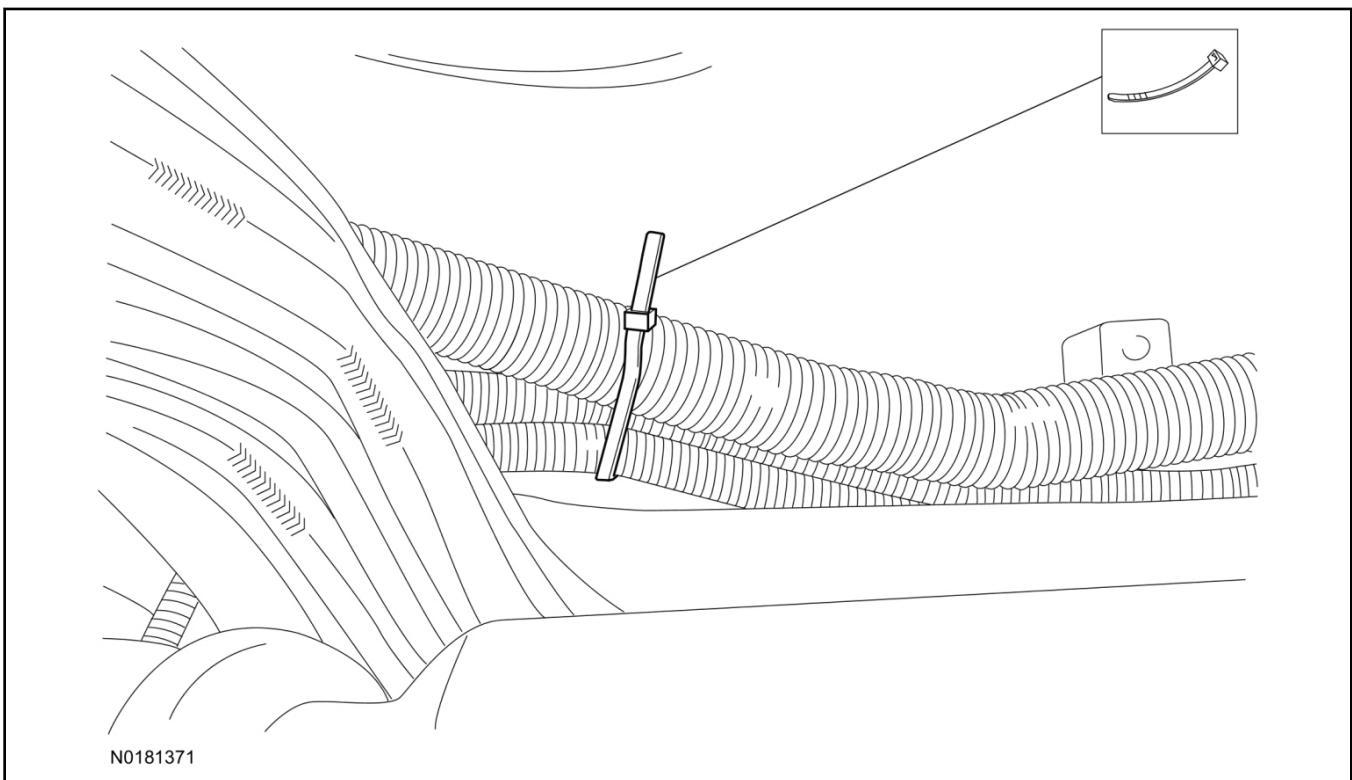
27. Acheminer le fil d'alimentation rouge et le fil de masse noir entre le cadre du véhicule et le carénage du ventilateur de refroidissement vers le faisceau de câbles du ventilateur de refroidissement. Le faisceau du ventilateur de refroidissement est enveloppé dans une tubulure convolulée.

NOTE:

Les câbles d'alimentation et de masse du treuil seront acheminés vers la batterie du côté DR du compartiment moteur.



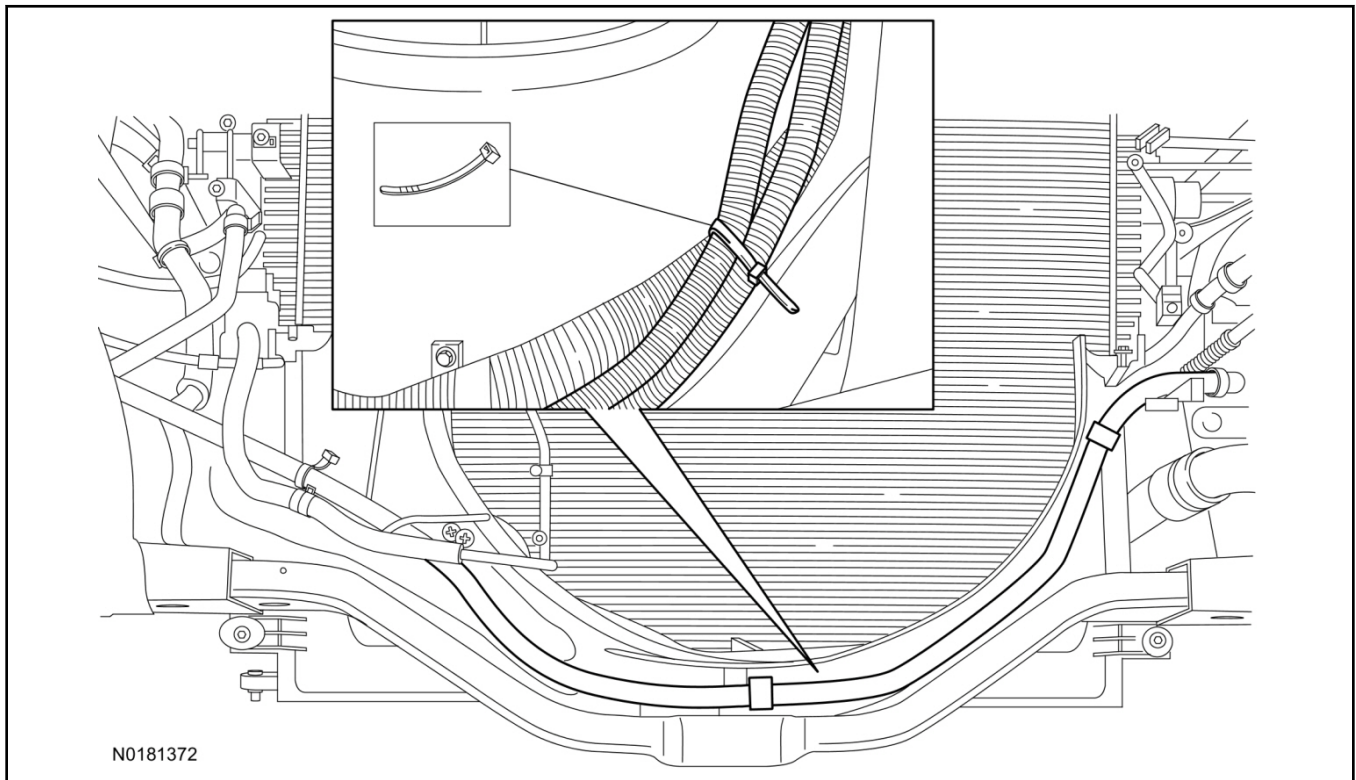
28. À l'aide de serre-câbles, fixer le fil d'alimentation rouge et le fil de masse noir au faisceau de câbles du ventilateur de refroidissement.



INSTALLATION (Continued)

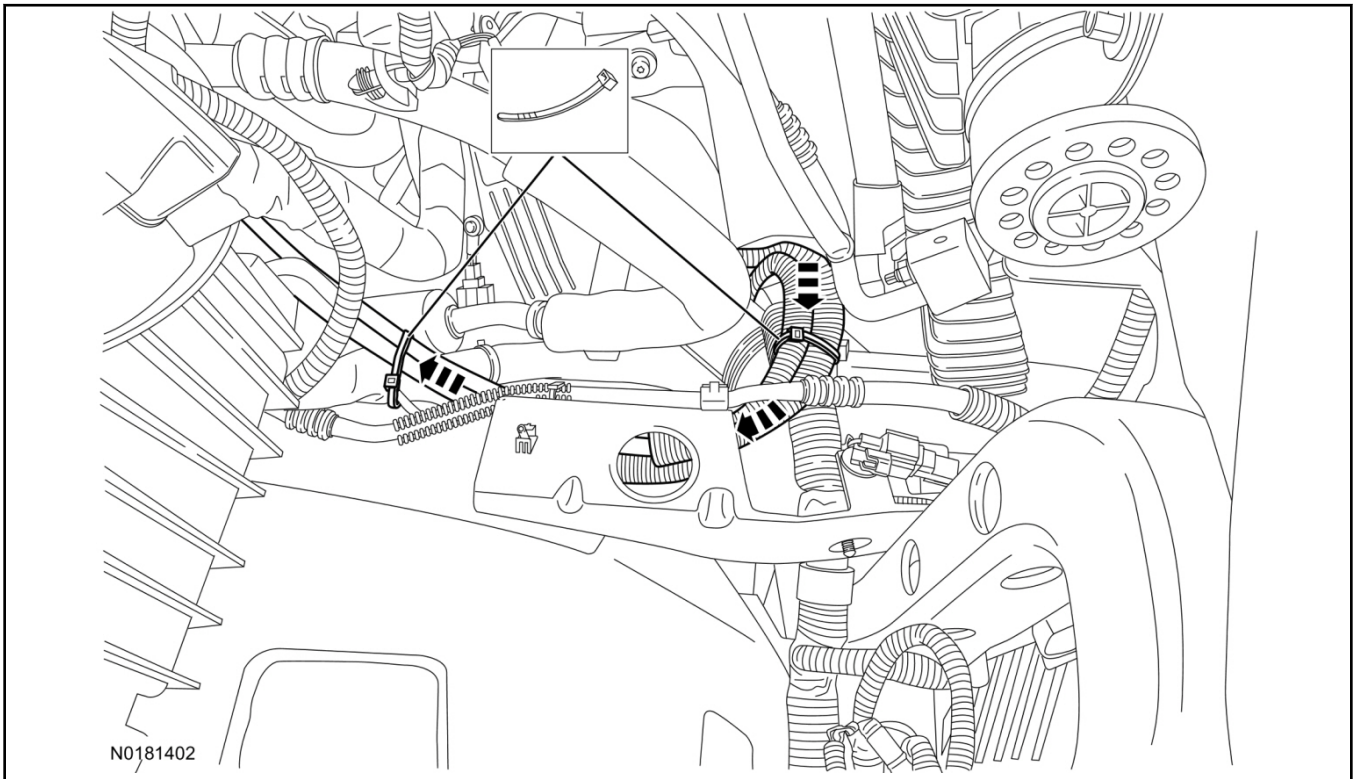
29. Acheminer le fil d'alimentation rouge et le fil de masse noir le long du faisceau de câbles du ventilateur de refroidissement vers la batterie.

- Fixer avec les serre-câbles.



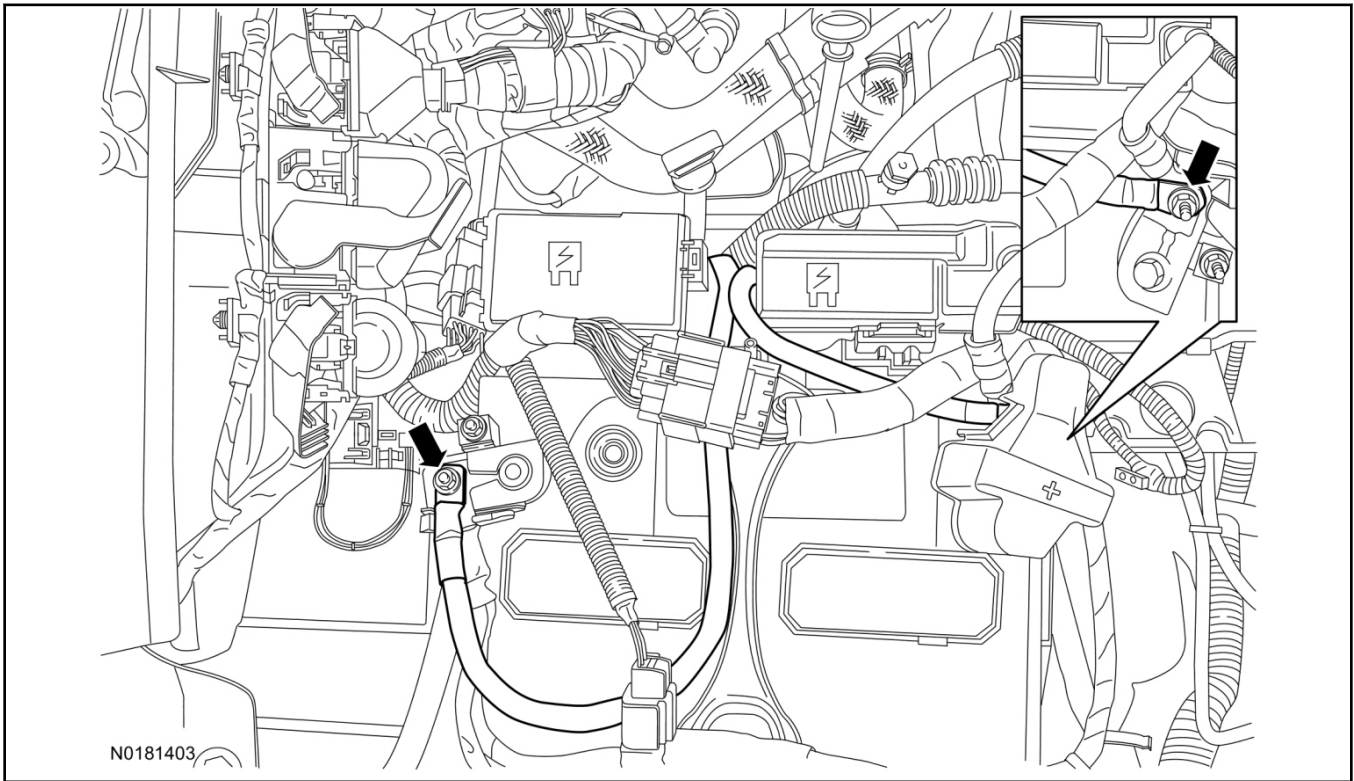
INSTALLATION (Continued)

30. Poursuivre l'acheminement du fil d'alimentation rouge et du fil de masse noir le long du faisceau de câbles du ventilateur de refroidissement, puis le long du faisceau de câbles du moteur, jusqu'à ce que les bornes atteignent les points négatif et positif de la batterie.
- Fixer le fil d'alimentation rouge et le fil de masse noir le long des faisceaux à l'aide de serre-câbles.
 - Veiller à ce que l'acheminement du faisceau de câbles n'interfère pas avec l'utilisation du véhicule ou n'entre pas en contact avec les composants mobiles.



INSTALLATION (Continued)

31. Déposer les écrous des goujons de borne positive et négative de la batterie. Voir la figure ci-dessous.
32. Brancher les câbles de masse et d'alimentation du treuil.
 - Poser l'œillet du câble de masse du treuil (câble noir) sur la borne négative de la batterie et reposer l'écrou.
 - Poser l'œillet du câble d'alimentation du treuil (câble rouge) sur la borne positive de la batterie et reposer l'écrou.
 - Serrage : 80 lb.po (9 Nm).

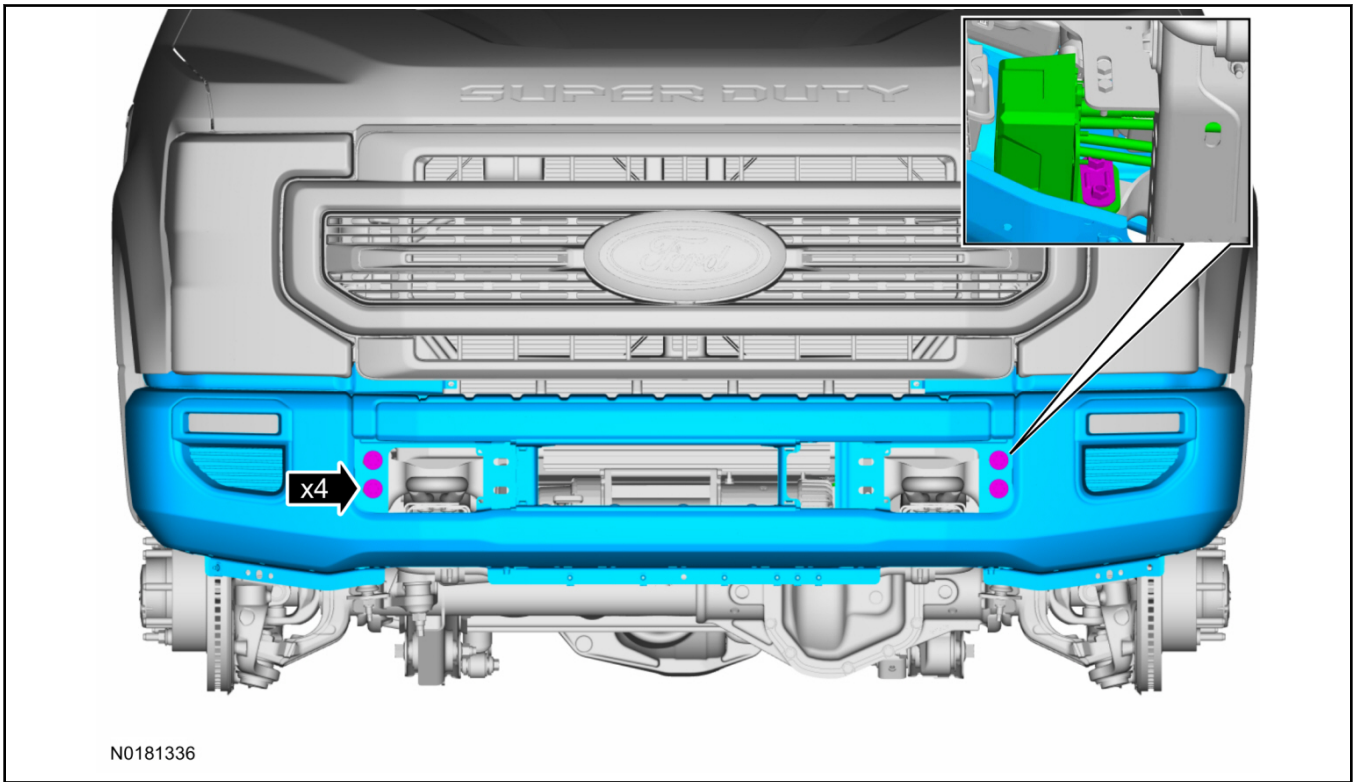
**NOTE:**

Si le véhicule est équipé d'un chauffe-bloc, acheminer la prise par-dessus le pare-chocs.

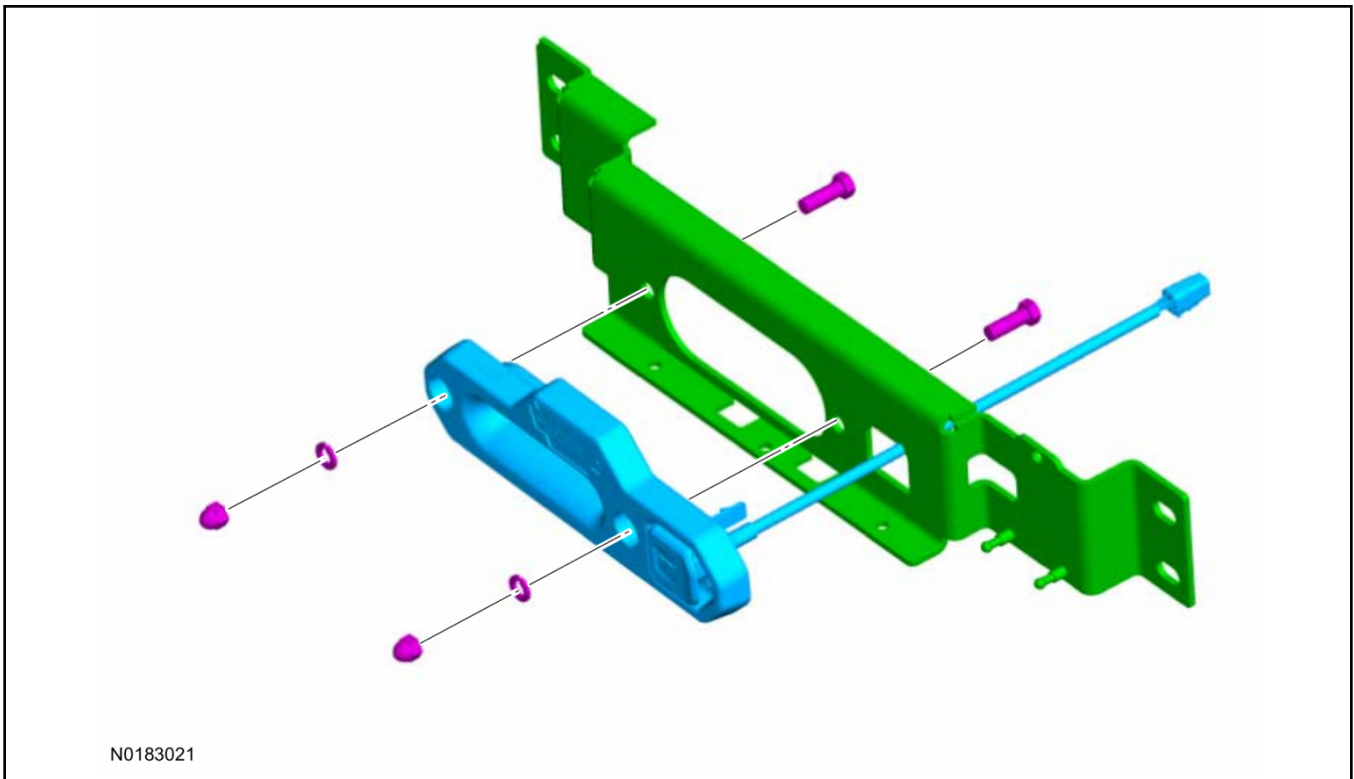
NOTE:

Acheminer le câble d'extension à distance à travers l'orifice du pare-chocs.

33. Replacer le pare-chocs avant sur le véhicule et reposer les attaches extérieures.
 - Du côté gauche, veiller à placer le support du module de commande entre le cadre et la plaque de fixation du pare-chocs.
 - Serrage : 76 lb.pi. (103 Nm).

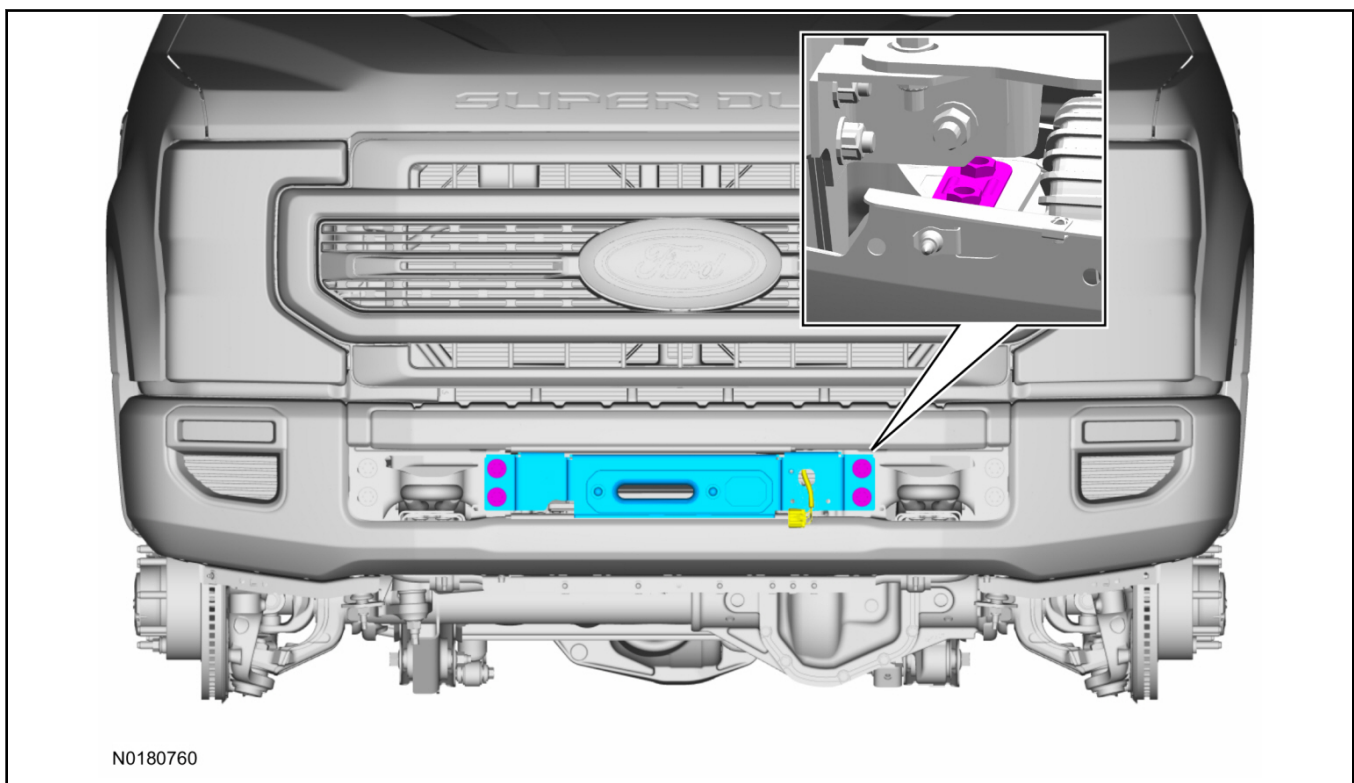


34. Sur une surface sans rayures, assembler le guide-câble au support de montage de guide-câble au moyen de deux boulons de 7/16 po (11,11 mm), de rondelles d'arrêt et d'écrous borgnes.
- Serrage : 35 lb.pi. (47,5 Nm).

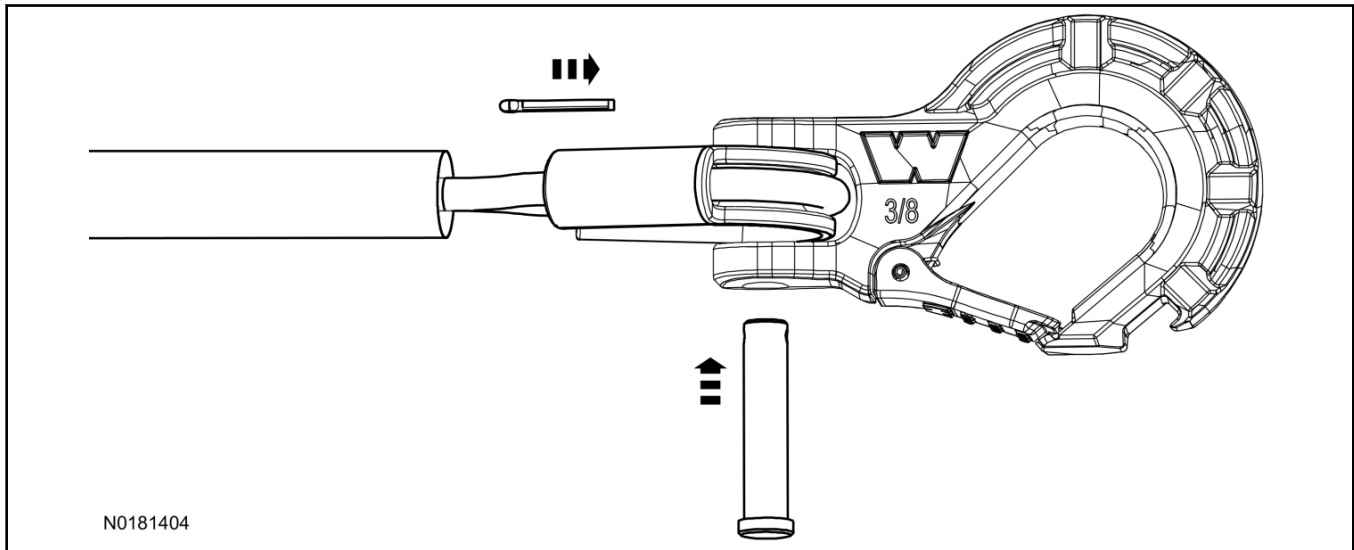


INSTALLATION (Continued)

35. Acheminer le faisceau à distance du guide-câble derrière le pare-chocs et le brancher au connecteur correspondant de l'ensemble de bloc de commande du treuil.
36. Poser le support de montage de guide-câble (avec le guide-câble assemblé) dans l'orifice du pare-chocs au-dessus du treuil au moyen des boulons intérieurs du pare-chocs et de la plaque de fixation.
 - Veiller à faire passer la cosse de câble du treuil à travers le guide-câble (nécessite de désengager le crabot) et (selon l'équipement) le connecteur électrique du module de commande du régulateur de vitesse à travers à la découpe.
 - Brancher le port d'extension à distance du guide-câble au module de commande en utilisant les extrémités du connecteur correspondant.
 - Serrage : 76 lb.pi. (103 Nm).



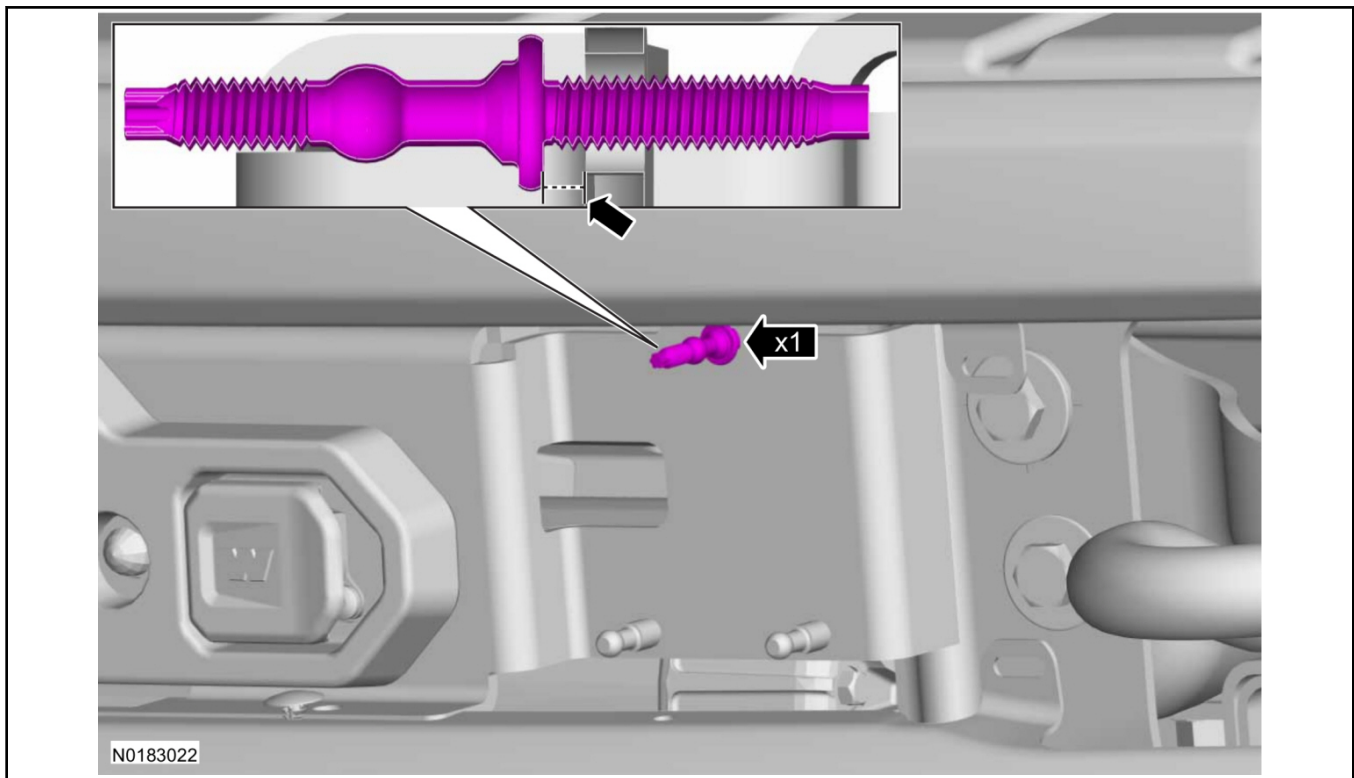
37. Attacher le crochet à la cosse de câble au moyen de la goupille fendue fournie.



38. Attacher la sangle du crochet au crochet.

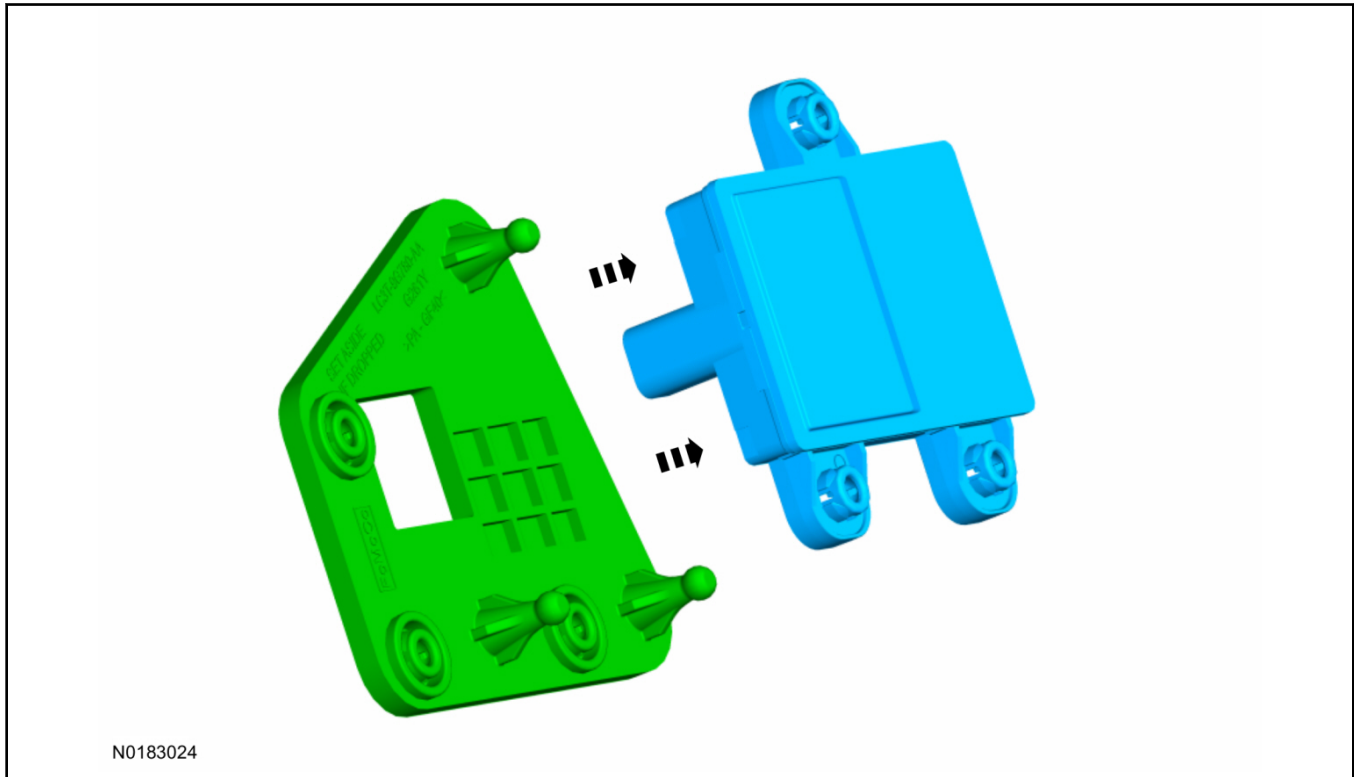
- Ranger le crochet sur l'un des crochets de remorquage du pare-chocs.
- Engager le crapot une fois cette étape terminée.

39. Selon l'équipement, poser le goujon du module de commande du régulateur de vitesse dans le support de montage de guide-câble jusqu'à ce que 2,5 mm (0,1 po) ou 2 filetages soient visibles.

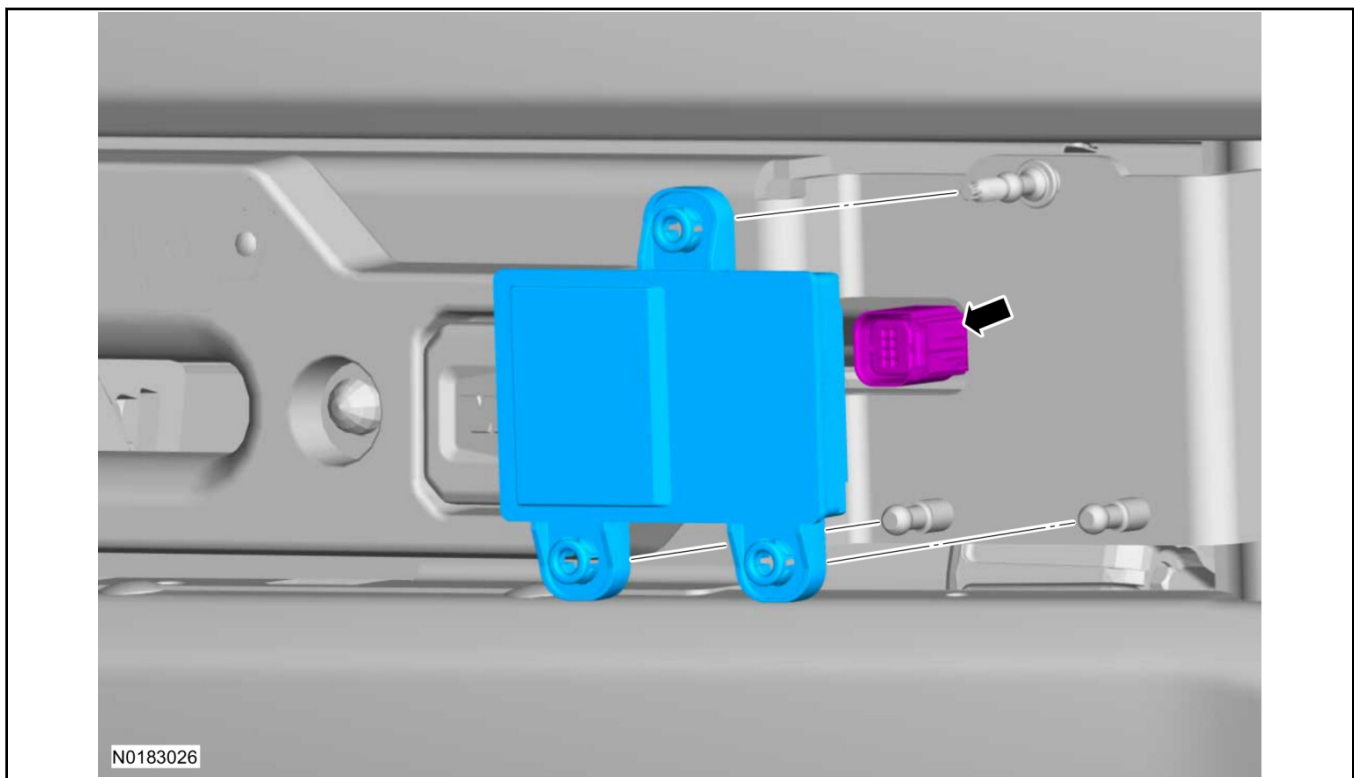


INSTALLATION (Continued)

40. Séparer le module de commande du régulateur de vitesse de son support plastique.



41. Selon l'équipement, brancher le connecteur électrique et reposer le module de commande du régulateur de vitesse.

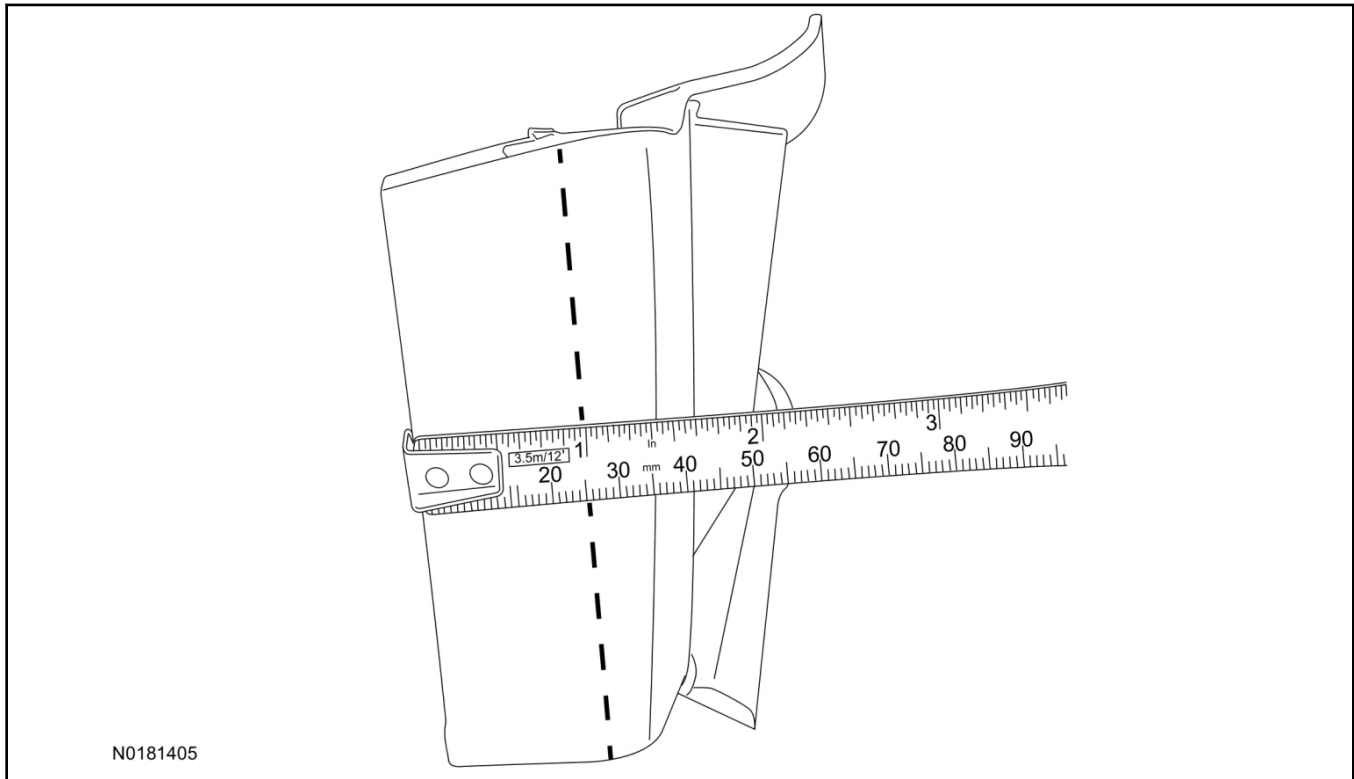
**NOTICE:**

Selon l'équipement, le module de commande du régulateur de vitesse doit être aligné. Suivre la référence du WSM contenue dans la procédure de pose du pare-chocs.

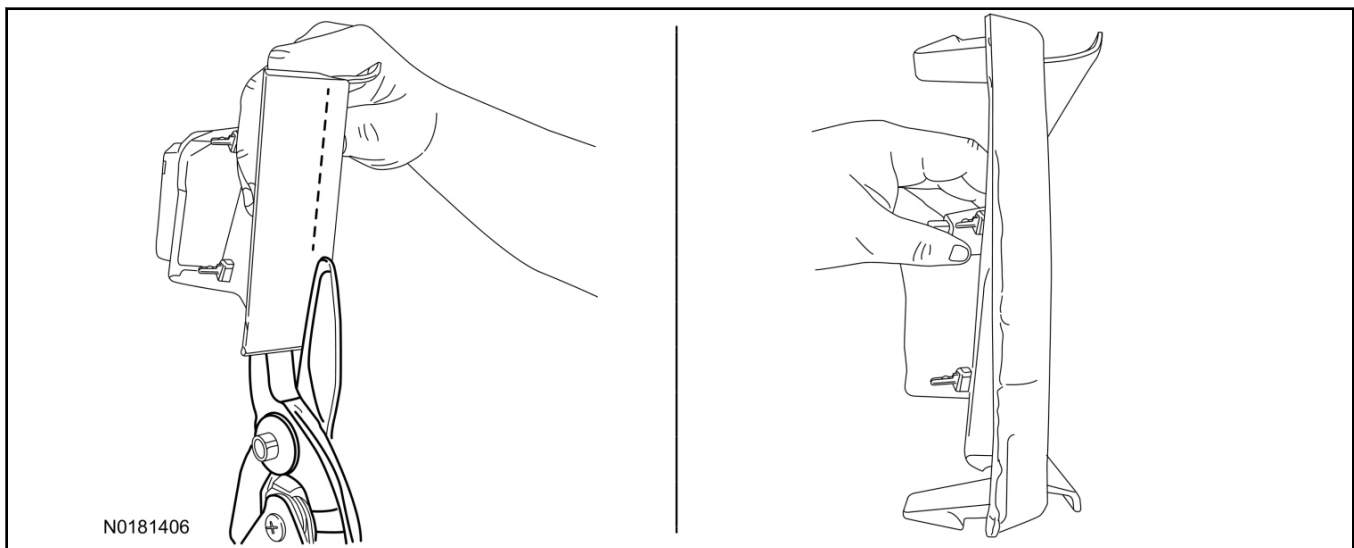
INSTALLATION (Continued)**NOTE:**

Un cache-crochet de remorquage plus grand est disponible dans le département des pièces de votre concessionnaire.

42. Si le véhicule est équipé d'un module de commande du régulateur de vitesse, mesurer 1 pouce (25 mm) sur le bord intérieur du cache-crochet de remorquage GA.



43. Si le véhicule est équipé d'un module de commande du régulateur de vitesse, couper le cache-crochet de remorquage GA à l'aide d'un outil coupant.



INSTALLATION (Continued)

44. Poursuivre la repose du pare-chocs avant. Suivre les procédures figurant à la section à la section 501-19 du WSM.
45. Raccorder le câble de la batterie à la masse. Suivre les procédures figurant à la section 414-01 du WSM.
46. Reposer le filtre à air. Suivre les procédures figurant à la section 303-12 du WSM.